

Notitie : 9VERAS-DUU.13087.V

Van : Edwin Zoontjes

Voor : deelnemers brancheinitiatief CO₂ Prestatieladder

Datum : 27-8-2019

Betreft : verslag bijeenkomst 16 april 2019 bij RGS in Rijssen

Aanwezig zijn:

Sonja Hommels van Dusseldorp, Youri van Noorden en Rudi Degoffau van Sinke Groep, Aron Kuijper van GP Groot, Erik Olde Veldhuis van Reko Raalte, Arend van de Beek van Lagemaat, Leonie Hoff en Thijmen ter Elst van RGS, Pieter Kesselaar en Andrea de Groot van C.A de Groot, Roelof Post van Bork, Teo Droogendijk van Roseboom, Michel Berendsen van Hooijer, Bertil de Haan van Rouwmaat, John van Herk en Edwin Zoontjes van het secretariaat VERAS.

Afwezig zijn gemeld:

Vertegenwoordigers van de bedrijven: Sagro en Gubbels.

1 OPENING

Edwin Zoontjes opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij dankt het bedrijf RGS voor de beschikbaarheid van de vergaderlocatie. Leonie Hoff heet iedereen namens haar bedrijf van harte welkom. Leonie licht kort het bedrijf toe, in het bijzonder dat het 60 jaar bestaat en ter gelegenheid daarvan een boek is uitgegeven.

Een korte kennismakingsronde wordt gemaakt vanwege een enkele nieuwe gezichten in het VERAS brancheinitiatief.

Edwin geeft het woord vervolgens aan de heer Wolfgang Passlack van het bedrijf Unilin. Wolfgang is hier om namens de NVPU (De Nederlandse Vereniging van Polyurethaan hardschuim-fabrikanten) te lichten wat de visie van zijn branche is op circulariteit.

Het gaat hier om PU platen en gespoten materiaal (PUR). Het betreft niet-toxisch materiaal wat relevant is voor de sloofase. Allergie voor het materiaal kan wel aan de orde zijn. De branche heeft verschillende verwerkingsstappen ontwikkeld teneinde het materiaal te recyclen. Dat vindt nog in beperkte mate plaats omdat er relatief nog weinig vrij komt. Sinds 1995 wordt het veel toegepast als isolatiemateriaal, derhalve is de verwachting dat het steeds meer beschikbaar komt in de sloop.

Afgesproken wordt dat de branches elkaar op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen aangaande circulariteit.

Edwin dankt Wolfgang voor zijn presentatie en na een korte discussie met de leden komt dit programmaonderdeel ten einde. De presentatie maakt onderdeel uit van dit verslag.

2 VERSLAG VAN DE BIJENKOMST OP 16 OKTOBER 2018 BIJ DUSSELDORP GROEP IN LICHTENVOORDE

Het verslag is akkoord met inbegrip van de actiepunten.

3 KETENINITIATIEVEN

Onderstaande voorstellen vanuit de leden worden besproken:

Op basis van de eigen inbreng licht Aron Kuijper van GP Groot onderstaande toe.

- We zouden als branche een maatregelenlijst kunnen gaan opstellen specifiek met maatregelen voor CO2 reductie tijdens de sloop. Deze lijst zou daarna opgenomen kunnen worden in de maatregelenlijst van SKAO.
- Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn om in de SVMS 007 naast de stoffen inventarisatie een CO2 inventarisatie op te nemen.

Op basis van eigen inbreng geeft Roelof Post van Bork aan:

- Het tunen van bedrijfswagens omdat vaak de motor is geknepen en te hard moet werken. Auto's van het kaliber VW Caddy en Mercedes Citan rijden bij Bork 1 op 15. Bestelbussen VW Crafter en Mercedes Sprinter rijden ca. 1 op 9. Middels chiptuning kunnen ze dit omhoog halen. Destijds hebben we uitgerekend dat je de investering per auto binnen 2 jaar aan brandstofbesparing terug verdiend.
- Een beter initiatief kan zijn om bij de (grote) bedrijfswagens de motor te ondersteunen met elektro motoren. Deze moeten de dieselmotor ondersteunen. Wellicht kunnen we als collectief eens met een vertegenwoordiger van VW of Mercedes om de tafel. Het zou dan een plug-in hybride bus worden. In de bedrijfswagens lijkt er ruimte genoeg voor om de techniek te huisvesten. Niet zeker is of er al iets op de markt is, maar niet grootschalig in ieder geval. Als er binnen de groep draagvlak voor is, is dat misschien een optie om eens mee verder te gaan. Dan hebben de dealers ook het gevoel dat er draagvlak is.

Tenslotte geeft Arend van de Beek van Lagemaat aan:

- Het bedrijf spreekt binnenkort een Mebin-woordvoerder over samenwerking tussen de betonindustrie en de sloperswereld. Wellicht dat 'de betonindustrie' ook kan vertellen hoe zij in de CO2 problematiek staan en wat hun kant van de medaille is?
- Zoals bekend hebben we hebben inmiddels ervaring over herinzet van betonnen constructies; de CO2-emissie besparingen zijn daarbij heel groot. Misschien de moeite dat we het in die hoek zoeken om (bijv. samen met een Uni of Hogeschool) de details op tafel te krijgen en meteen een stuk PR te doen. Via de Bouwbeurs in februari jl. is bekend geworden dat het Rijksvastgoedbedrijf er ook al stevig mee bezig is, heb daar ook al contacten.

Edwin dankt de inleiders voor hun inbreng. Vervolgens vindt er discussie plaats in de groep over de verschillende voorstellen.

De actie die naar voren komt is dat de leden een branchespecifieke maatregelenlijst gaan vormgeven en die voorleggen aan de SKAO. CUMELA heeft ook een dergelijke lijst ontwikkeld. De vergadering is akkoord om het dan als een VERAS brancheinitiatief vorm te geven. Een uitvraag aan de leden zal worden gedaan.

Verder wordt nog stilgestaan bij een mogelijk initiatief om een gezamenlijke afzet te organiseren als branche. Welke afvalstroom zou dan geschikt zijn? Glaswol en EPS passeren de revue maar die zijn kosten- en markttechnisch niet interessant.

4 STAND VAN ZAKEN BIJ DE DEELNEMERS

Deelnemers geven kort terugkoppeling in de vergadering over voorbeelden in de praktijk, certificering / audits, aanbestedingen, klantencontact, etc.

John van Herk geeft een korte toelichting op de actualiteit rondom CO2 beprijzing. Het zit er aan te komen, echter de termijn is onduidelijk. Wel gaat per 1 juli a.s. de verplichte energiedoorlichting van kracht worden. De CO2 gecertificeerde bedrijven met niveau 3 en hoger zijn hiervan uitgezonderd. Dit is een informatieve ronde en levert geen nadere afspraken dan wel acties op.

Tenslotte vertellen Thijmen ter Elst en Leonie Hoff namens RGS de prestaties op CO2 gebied. Edwin dankt hen voor de uitgebreide en informatieve presentatie.

5 AFSPRAKEN, DATUM EN LOCATIE VOLGENDE KEER

De volgende afspraak wordt vastgesteld op 16 oktober a.s. Naar een locatie wordt nog gezocht. De suggestie wordt gedaan om mevrouw Monique Arnolds van BZK uit te nodigen i.v.m. de Crisis + Herstelwet.

6 RONDVRAAG EN SLUITING

Verder heeft niemand iets voor de rondvraag. Edwin Zoontjes dankt iedereen voor zijn en haar komst en sluit de bijeenkomst. Na afloop is er gelegenheid voor een rondleiding op het bedrijf van RGS.