



Notitie : 9VERAS-DUU.12786.V

Voor : Deelnemers

Betreft : Agenda voor bijeenkomst Brancheinitiatief CO₂ Prestatieladder op 16 april 2019 van 11.00 uur tot 14.00 uur bij RGS Sloopwerken in Rijssen

Van : Edwin Zoontjes

Datum : 10-4-2019

Onderdeel van het VERAS Brancheinitiatief zijn presentaties door het ontvangende VERAS bedrijf en een externe spreker. Afhankelijk van de aanwezigheid en rondleiding, zijn we flexibel in de volgorde van het behandelen van de agendapunten.

Het programma ziet er als volgt uit:

- | | |
|-----------|--|
| 11.00 uur | Opening en kort intro door RGS Sloopwerken |
| 11.10 uur | Toelichting door vertegenwoordiging van NVPU over de recycling van PU isolatiematerialen en CO ₂ aspecten daarvan |
| 11.50 uur | Agenda van VERAS brancheinitiatief CO ₂ Prestatieladder (zie volledige agenda hieronder) |
| 12.45 uur | Lunch |
| 13.00 uur | Toelichting door RGS Sloopwerken op bedrijf en CO ₂ prestaties en activiteiten |
| 13.30 uur | Rondleiding op bedrijfslocatie |
| 14.00 uur | Sluiting bijeenkomst (+ datum en locatie volgende keer). |

De agenda is hierna gevoegd:

1 OPENING

Met een woord van welkom door het gastbedrijf: Dusseldorp Groep.

2 VERSLAG VORIGE BIJeenKOMST

Het verslag van de bijeenkomst op 16 oktober 2018 bij Dusseldorp Groep in Lichtenvoorde is bijgevoegd. Het voorstel is bespreken en akkoord gaan.

3 KETENINITIATIEVEN

Sinds enige tijd wordt nagedacht over een gezamenlijk branche- en/of keteninitiatief. Het voorstel is nu om de focus te richten op een koppeling tussen circulariteit en CO₂ emissiereductie aangezien VERAS actief is op het circulair slopen, zie ook

www.allesovercirculairslopen.nl

Dit kan betekenen dat bijvoorbeeld een stroom wordt beschouwd en daarbij wordt vastgesteld is wat de CO2 opbrengst voor de sloopaannemer bij afzet daarvan.

Variabelen kunnen dan zijn afzet bij een stortplaats / afvalverbrander, via een sorteerbedrijf en/of direct voor recycling / hergebruik.

Bijgevoegd is een notitie met daarbij de reactie vanuit enkele leden op de vraag van het secretariaat een aantal maanden geleden.

Dit punt wordt toegelicht en het voorstel is komen tot een concreet voorstel voor vervolg.

-> Graag in uw voorbereiding van de bijeenkomst alvast over nadenken!

4 STAND VAN ZAKEN BIJ DE DEELNEMERS

Indien er nog tijd is, maken we het 'rondje langs de velden'. Deelnemers geven terugkoppeling in de vergadering over voorbeelden in de praktijk, certificering / audits, aanbestedingen, klantencontact, etc.

Onder dit agendapunt ook:

- status en opvattingen CO2 beprijzing
- verplichting energierapportage per 1 juli 2019
- maatregelenlijst SKAO.

5 AFSPRAKEN, DATUM EN LOCATIE VOLGENDE KEER

Een datum en locatie voor een volgende bespreking in het najaar 2019 wordt gezocht. Graag ook nadenken over een onderwerp / spreker die de volgende keer een presentatie kan verzorgen.

6 RONDVRAAG EN SLUITING

Notitie : 9VERAS-DUU.12785.V

Van : Edwin Zoontjes

Voor : deelnemers brancheinitiatief CO₂ Prestatieladder

Datum : 10-4-2019

Betreft : verslag bijeenkomst 16 oktober 2018 bij Dusseldorp in Lichtenvoorde

Aanwezig zijn:

René Plaggenburg en Emiel de Zeeuw van Dusseldorp, Youri van Noorden en Rudi Degoffau van Sinke Groep, Aron Kuijper van GP Groot, Erik Olde Veldhuis van Reko Raalte, Arend van de Beek van Lagemaat, Leonie Hoff van RGS, John van Herk en Edwin Zoontjes van het secretariaat VERAS.

Afwezig zijn gemeld:

Vertegenwoordigers van de bedrijven: Hooijer, Bork en C.A. de Groot

1 OPENING

Edwin Zoontjes opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij dankt het bedrijf Dusseldorp voor de beschikbaarheid van de vergaderlocatie. René Plaggenburg heet iedereen namens hun bedrijf van harte welkom. Een kort kennismakingsrondje wordt gemaakt vanwege een enkele nieuwe gezichten in het VERAS brancheinitiatief.

2 VERSLAG VAN DE BIJeenKOMST OP 20 SEPTEMBER 2017 BIJ C.A. DE GROOT SLOOPWERKEN IN ALKMAAR

Het verslag is akkoord met inbegrip van de actiepunten. Kort wordt nog even stilgestaan bij de optie van de CO₂ registratie middels Smarttrackers. Op een enkele deelnemer na is niemand enthousiast hierover. Het wordt als complex ervaren t.o.v. de huidige praktijk van registratie binnen de bedrijven. Vanuit VERAS zal verder geen initiatief worden genomen om tot een collectieve regeling te komen.

3 EVALUATIE BRANCHEINITIATIEF VERAS CO₂ PRESTATIELADDER

Edwin Zoontjes geeft aan de hand van een aantal slides een presentatie van de resultaten van de enquête die bij de deelnemers van VERAS is uitgezet. De slides worden aan het verslag gevoegd voor alle deelnemers.

Na afloop ontstaat een bespreking van de resultaten. Dit levert het volgende beeld op:

- Over het algemeen is er tevredenheid over het VERAS brancheinitiatief
- Echter, wellicht zou het concreter kunnen door bijv. doelen te stellen waar naar gestreefd kan worden
- Een actie is dat het secretariaat een notitie opstelt met een weergave van de resultaten van de enquête met voorstellen voor een vervolg. Dit wordt de volgende keer besproken
- De bijeenkomsten zouden ook bij een externe organisatie kunnen plaatsvinden, niet altijd bij leden
- Meer leden interesseren binnen VERAS om deel te nemen aan het brancheinitiatief

- Materiaalstromen op een rij zetten en concreet maken welke CO2 reductie bewerkstelligd kan worden. Denk bijvoorbeeld aan betontoepassingen.

TOELICHTING DOOR MAUD VASTBINDER OP ONTWIKKELINGEN SKAO \ CERTIFICERINGSREGELING CO2

Mevrouw Maud Vastbinder is gevraagd door Edwin Zoontjes om een toelichting te geven vanuit de SKAO. SKAO is de schemabeheerder van de CO2 certificeringsregeling / CO2 Prestatieladder. Belangrijke actualiteit is het doorontwikkelen van het Handboek 3.0. Er komen geen nieuwe eisen bij, wel twee praktische gidsen.

Er is een groei van 75 certificaathouders in 2011 (start SKAO) tot 884 in 2018. Hier zitten ook steeds meer sloopaannemers bij. Steeds meer opdrachtgevers zitten hierbij en schrijven voor in de projecten. SKAO monitort ook de opdrachtgevers via Tendered. Echter, dit is niet volledig aangezien de onderhandse aanbestedingen gemist worden.

SKAO biedt aan om informatie / producten te verstrekken t.b.v. eigen organisatie en opdrachtgevers om te stimuleren voor te schrijven c.q. in te zetten. Verder verzoekt ze ook succesverhalen te delen met de website van SKAO.

De presentatie zal na afloop worden gedeeld aan de deelnemers van het VERAS Brancheinitiatief.

Maud complimenteert de sloopbranche met het initiatief en ook het naar de spiegel kijken. Edwin Zoontjes dankt Maud voor haar interessante presentatie en de discussie.

TOELICHTING DOOR RENE PLAGGENBURG VAN DUSSELDORP

De heer René Plaggenburg licht toe de CO2 projecten die binnen zijn bedrijf plaatsvinden. Dusseldorp is niveau 5 gecertificeerd. De visie is dat de sloopaannemer de architect en bouwaannemer van de toekomst is. Ook licht hij het UIA SuperLocal project toe in Kerkrade. Ook hier wordt het concept “van bouwer naar sloper” toegepast.

Edwin Zoontjes dankt René voor zijn inspirerende bijdrage aan de dag.

4 KETENINITIATIEVEN

John van Herk licht nog de staande initiatieven toe. Getracht wordt om een voorbeeld van een circulaire hub te vinden. Aron Kuijper geeft aan de GP Groot een vergelijkbaar initiatief voor hout stromen heeft. Hier is ook een TNO onderzoek aan te pas gekomen. De volgende keer is hij bereid dit te presenteren.

5 STAND VAN ZAKEN BIJ DE DEELNEMERS

Deelnemers geven kort terugkoppeling in de vergadering over voorbeelden in de praktijk, certificering / audits, aanbestedingen, klantencontact, etc.

Dit is een informatieve ronde en levert geen nadere afspraken dan wel acties op.

6 AFSPRAKEN, DATUM EN LOCATIE VOLGENDE KEER

De volgende afspraak wordt met een datumbriefje vastgesteld. Gedacht wordt aan het komend voorjaar. RGS in Rijssen is bereid om als gastlocatie op te treden.

7 RONDVRAAG EN SLUITING

Verder heeft niemand iets voor de rondvraag. Edwin Zoontjes dankt iedereen voor zijn en haar komst en sluit de bijeenkomst. Na afloop is er gelegenheid voor een rondleiding op het bedrijf van Dusseldorp.

Voorstellen voor brancheinitiatieven binnen VERAS Platform CO2 Prestatieladder. Het voorstel is bespreken en een keuze maken.

Reactie Bork:

- Het tunen van bedrijfswagens omdat vaak de motor is geknepen en te hard moet werken. Auto's van het kaliber VW Caddy en Mercedes Citan rijden bij ons 1 op 15. Bestelbussen VW Crafter en Mercedes Sprinter rijden ca. 1 op 9. Middels chiptuning kunnen ze dit omhoog halen. Ik heb het destijds uitgerekend dat je de investering per auto binnen 2 jaar aan brandstofbesparing terug verdiend.
- Wat denk ik een veel beter initiatief is, is bij de (grote) bedrijfswagens de motor te ondersteunen met elektro motoren. Deze moeten de dieselmotor ondersteunen. Wellicht kunnen we als collectief eens met een vertegenwoordiger van VW of Mercedes om de tafel. Het zou dan een plug-in hybride bus worden. In de bedrijfswagens is er, lijkt mij, ruimte genoeg voor om de techniek te huisvesten. Ik weet zo niet of er al iets op de markt is, maar niet grootschalig in ieder geval. Als er binnen de groep draagvlak voor is, is dat misschien een optie om eens mee verder te gaan. Dan hebben de dealers ook het gevoel dat er draagvlak is.

Reactie Lagemaat:

- We spreken binnenkort een Mebin-woordvoerder over samenwerking tussen de betonindustrie en de sloperswereld, moet ik met een week of wat meer details over weten. Wellicht dat 'de betonindustrie' ook es wil vertellen hoe zij in de CO2 problematiek staan en wat hun kant van de medaille is?
- Zoals bekend hebben we hebben inmiddels ervaring over herinzet van betonnen constructies; de CO2-emissie besparingen zijn daarbij heel groot. Misschien de moeite dat we het in die hoek zoeken om (bijv. samen met een Uni of Hogeschool) de details op tafel te krijgen en meteen ene stuk PR te doen. Via de bouwbeurs weet ik dat het Rijksvastgoedbedrijf er ook al stevig mee bezig is, heb daar ook al contacten.

Reactie GP Groot

- We zouden als branche een maatregelenlijst kunnen gaan opstellen specifiek met maatregelen voor CO2 reductie tijdens de sloop. Deze lijst zou daarna opgenomen kunnen worden in de maatregelenlijst van SKAO.
- Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn om in de SVMS007 naast de stoffen inventarisatie een CO2 inventarisatie op te nemen.