



CO2 Nieuwsbrief – januari 2018

In augustus hebben we je via de nieuwsbrief geïnformeerd over onder meer de footprint over 2016 en hoe we het gedaan hebben ten aanzien van onze doelstellingen. In deze nieuwsbrief kijken we naar de footprint over het eerste half jaar van 2017 en naar de stand van zaken met betrekking tot de lange termijndoelstellingen waar we de komende 5 jaar ons op gaan richten.

CO2 footprints!

De footprints over 2016 bleken helaas nog niet volledig te zijn. De footprints zijn daarom naar boven bijgesteld. Je vindt de nieuwe footprints op de website van Dusseldorp ISM onder het kopje CO2 Prestatieladder.

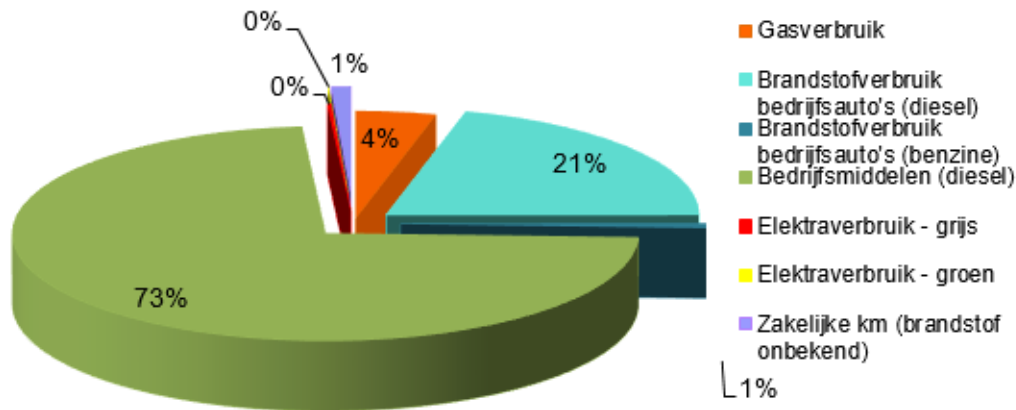
De footprint over het 1^e half jaar van 2017 ziet er als volgt uit:

	basisjaar		verschil
	jan-jun 2016	jan-jun 2017	
Scope 1 (in tonnen CO2)	ton CO2	ton CO2	
Gasverbruik	91	100	9
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	780	507	-273
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	9	15	6
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.972	1.779	-193
Totaal	2.852	2.402	-450
Scope 2 (in tonnen CO2)			
Elektraverbruik - grijs	145	5	-141
Elektraverbruik - groen		0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	20	25	5
Totaal	165	29	-136
TOTAAL:	3.017	2.431	-586
FTE	194,9	197,9	
Ton co2/fte	15,5	12,3	

Zoals verwacht is door de overstap naar Nederlandse windenergie van Pure Energie de uitstoot van grijze elektriciteit nagenoeg op 0 uitgekomen. Een aantal projecten waar nog grijze stroom geleverd werd zijn afgerond in 2017. Nieuwe projecten worden voorzien van groene elektriciteit. Helemaal op 0 komt het nog niet in verband met huurlocaties waar de verhuurder voor grijze elektra heeft gekozen.

Een ander opvallend punt is de daling van het verbruik van diesel. Deze daling wordt veroorzaakt door een aantal componenten. Deels gaat het om minder draaiuren van (ingehuurde) materieelstukken, deels doordat materieel vervangen is door zuiniger materieel. Vraag is in hoeverre dit een tijdelijke daling is of dat deze daling zich verder dit jaar doorzet.

Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 1e half jaar 2017 (totaal = 2.431 ton CO₂)



Met een aandeel van 94% is diesilverbruik de grootste emissiefactor van Dusseldorp ISM.

Doelstellingen...

Zoals in de vorige nieuwsbrief al aangegeven is, zal de belangrijkste lange termijn doelstelling betrekking hebben op het brandstofverbruik van met name diesel.

Over de precieze hoogte van de doelstelling hopen we je in de volgende nieuwsbrief te informeren. Uiteraard gaat het dan niet alleen om de hoogte van de doelstelling maar vooral om hoe we daar de komende jaren invulling aan gaan geven om het doel ook daadwerkelijk te realiseren.

Dat is natuurlijk niet de enige doelstelling. Voor het komende jaar worden ook doelstellingen opgesteld voor het gas-, elektra- en benzine verbruik. Deze zijn vooralsnog niet gekoppeld aan een lange termijn doelstelling.

Duurzaamheid in onze projecten!

Het kan je haast niet ontgaan zijn, het Superlocal project in Kerkrade. In plaats van een flatgebouw volledig te slopen is gekozen voor het uitzagen en uithijzen van een appartement en dit even verderop te gebruiken voor het bouwen van een nieuwe woning. Het project bevindt zich in de proeffase waarbij het verwijderde appartement bewoonbaar wordt gemaakt zoals dat uitgedacht is. Het zogenaamde expogebouw wordt in februari opengesteld.

Je kan je natuurlijk voorstellen dat deze manier van werken een enorme CO₂ reductie oplevert in vergelijking met de reguliere sloop. Denk alleen aan de besparing in uitstoot van diesel voor het transport en het breken van de reststoffen. In plaats van laagwaardig hergebruik hebben we het over hoogwaardig hergebruik. Hoe mooi is dat!

Heb jij voor de volgende nieuwsbrief een tip voor een project of product wat je in de schijnwerper wil zetten laat het me weten via s.hommels@twv.nl

De volgende CO₂ nieuwsbrief verschijnt in maart 2018. Daarin zullen we je informeren over de footprint over het 2^e half jaar van 2017, het hele jaar 2017 en de uitwerking van de lange termijn doelstellingen.