



CO2 Nieuwsbrief – augustus 2017

Tijdens de VGM dag in januari, hebben we de voorlopige CO2 uitstoot over 2016 gepresenteerd. Deze bleek wat af te wijken van voorgaande jaren omdat in deze footprint niet een deel maar de gehele organisatie was meegenomen. Om dat dit toch een rare breuk geeft met voorgaande jaren hebben we er voor gekozen om 2016 als nieuw basisjaar te nemen. Dat betekent dat 2016 het vertrekpunt is voor het maken van de nieuwe lange termijn doelstellingen. Want, met de klimaatdoelstellingen van Parijs voor 2020 in gedachten, wacht ons nog een schone taak om onze CO2 uitstoot verder te reduceren.

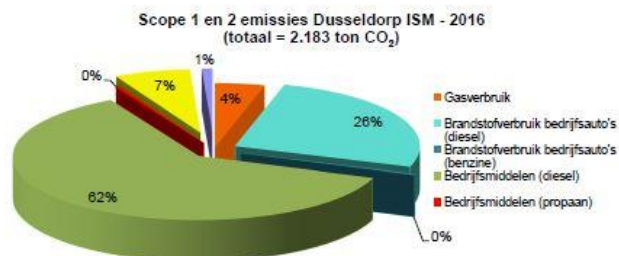
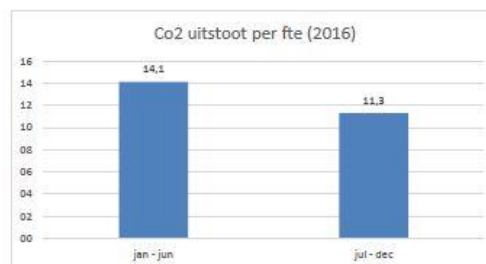
CO2 footprints!

In het eerste half jaar van 2016 was onze footprint 2.752 ton CO2. We hadden in deze periode gemiddeld 194,9 fte in dienst. Dat betekent per fte een uitstoot van 14,1 ton CO2. De diesel is bij Dusseldorp ISM de belangrijkste veroorzaker van de CO2 uitstoot.

Onderstaand de footprint over het tweede half jaar van 2016.

CO2 footprint juli t/m december 2016

jul-dec 2016	
Scope 1 (in tonnen CO2)	ton CO2
Gasverbruik	94
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	567
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	7
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.344
Bedrijfsmiddelen (propan)	7
Totaal	2.019
Scope 2 (in tonnen CO2)	
Elektraverbruik - grijs	144
Elektraverbruik - groen	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	21
Totaal	165
TOTAAL:	2.183
FTE	192,9
Ton CO2/fte	11,3



Als we het tweede half jaar vergelijken met het eerste half jaar zien we het volgende:

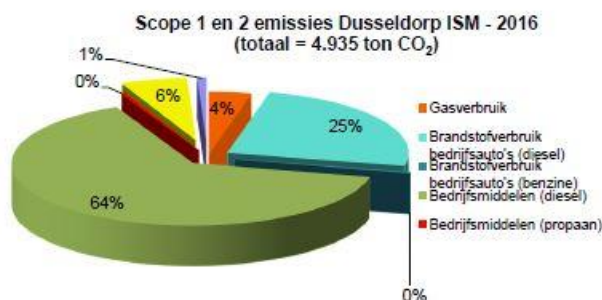
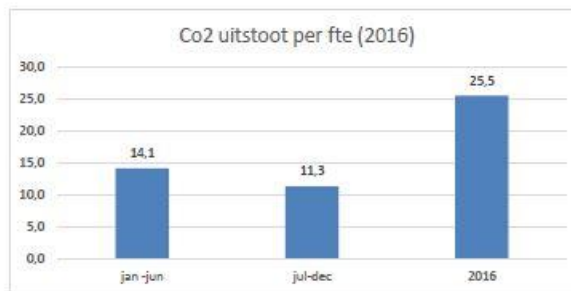
- Het gas- en elektraverbruik is nagenoeg gelijk gebleven;
- In het 2e half jaar is er ruim 165.000 liter minder diesel verbruikt = -568 ton CO2.

Per saldo hebben we, in het tweede half jaar van 2016, 569 ton CO2 minder uitgestoten dan in het eerste half jaar. Die vermindering is veroorzaakt door minder verbruik van diesel.

Over het hele kalenderjaar 2016 ziet de footprint er als volgt uit:

CO2 Footprint 2016

Basisjaar 2016	
Scope 1 (in tonnen CO2)	ton CO2
Gasverbruik	185
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	1.215
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	16
Bedrijfsmiddelen (diesel)	3.178
Bedrijfsmiddelen (propan)	15
Totaal	4.606
Scope 2 (in tonnen CO2)	
Elektraverbruik - grijs	289
Elektraverbruik - groen	n.v.t
Zakelijke km (brandstof onbekend)	40
Totaal	329
TOTAAL:	4.935
FTE:	193,5
CO2 per FTE	25,5



Doelstellingen...

De footprints voor 2016 zijn ons nieuwe uitgangspunt voor de lange termijn doelstelling, te realiseren in 2022. Om die doelstellingen in 2022 in te kunnen realiseren zullen ook doelstellingen in de jaren daarvoor vastgesteld worden. Op deze manier kunnen we stapsgewijs naar het lange termijn doel werken en bijsturen daar waar nodig.

In januari zijn we voor een groot aantal locaties overgestapt naar Nederlandse windenergie van Pure Energie. Naar verwachting gaat dit een daling opleveren van ongeveer 280 ton CO2 in 2017, bijna 5% van de totale uitstoot.

De lange termijn doelstellingen zullen met name betrekking hebben op het dieselverbruik (89%) en het gasverbruik. In de volgende nieuwsbrief komen we op de doelstellingen terug!

Reduceren brandstofverbruik

Bij Dusseldorp ISM komt het grootste aandeel van de CO2 uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Het aandeel diesel in onze totale CO2 uitstoot is 89%. Om je een indruk te geven: in 2016 is er ruim 1,3 miljoen liter diesel verbruikt.

De Nederlandse overheid heeft als doelstelling om in 2020 een gemiddelde uitstoot van 95 gram CO2 per gereden km te realiseren. Een van de actiepunten zal dan ook zijn om in kaart te brengen wat de gemiddelde uitstoot van ons materieelpark is in relatie tot die doelstelling.

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten. Bij aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan de CO2.

Een ander punt is de invloed van de persoon op het verbruik. Denk daarbij aan het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien. Ook jullie bijdrage is belangrijk om de doelstellingen te behalen.

Duurzaamheid in onze projecten!

Het komt voor dat de CO2 Prestatieladder als eis wordt gesteld bij de aanbesteding van projecten. Soms wordt alleen het certificaat gevraagd en in andere gevallen wordt om reducerende maatregelen gevraagd tijdens de uitvoering. Tot op heden hebben we nog geen project gehad waarbij de CO2 Prestatieladder als eis bij de aanbesteding gevraagd werd. Dat betekent natuurlijk niet dat we daarom maar niets hoeven te doen!

Als je kijkt naar maatregelen die genomen kunnen worden dan hebben we het over de inzet van energiezuiniger materieel, het vol voor vol rijden en gebruik maken van lokale leveranciers en bronnen. Dit zijn maatregelen die in principe standaard in onze procesvoering verankerd zijn.

Daarnaast kan ook gekozen worden voor energiezuiniger materiaal zoals Roof to Roof, Roof to Road en Lypave uit onze eigen stal. Ook onze leveranciers zijn in ontwikkeling en bieden duurzamere alternatieven. Daar waar dat mogelijk is en vanuit de opdrachtgever ruimte beschikbaar is om voor een duurzamere variant te kiezen zullen we dat ook zeker moeten doen!

Vanaf de volgende nieuwsbrief zal je onder dit kopje verhalen kunnen vinden van maatregelen die in projecten zijn genomen en ontwikkelingen die in de markt gaande zijn. Heb jij voor de volgende nieuwsbrief een tip voor een project of product wat je in de schijnwerper wil zetten dan hoor ik dat graag via s.hommels@tww.nl