

**Energiemanagementprogramma
Jaarverslag 2017
Eerste half jaar 2018
Lange termijn 2019-2020**

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.
5 november 2018 (versie 1.1)



Inhoud

Voorwoord.....	3
Hoofdstuk 1: Organisatie.....	4
Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse	6
Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang	8
Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden.....	12
Hoofdstuk 5: Management review	13

Voorwoord

Voor u ligt het Energiemanagementplan 2017. We kijken terug naar de resultaten over 2017 en het eerste half jaar van 2018. Daarnaast blikken we vooruit op de lange termijn doelstellingen voor de periode 2019-2020. Met de groei van ReintenInfra BV, waar Dusseldorp ISM een onderdeel is, is ook de organisatie verder uitgebreid met onder meer de Rentmeester 2050. De Rentmeester neemt ons verder mee in de ontwikkeling van duurzaamheid in een brede context. Uiteraard zijn hier ook raakvlakken met de CO2 uitstoot te vinden. U leest hier meer over in hoofdstuk 1: Organisatie.

In de markt zien we positieve ontwikkelingen ten aanzien van duurzaamheid en circulariteit. Naast de positieve ontwikkelingen zien we ook opdrachtgevers die het invullen van het duurzaamheidsvraagstuk niet eenvoudig vinden. Door onze eigen kennis van de mogelijkheden die er zijn en de ontwikkelingen die komen gaan, kunnen wij een belangrijke gesprekspartner zijn voor onze opdrachtgevers.

Samen zullen we het moeten gaan doen door kennis te gaan delen en ons in te zetten voor een duurzame toekomst.

Mocht u suggesties hebben, dan zien wij deze graag verschijnen op s.hommels@dusseldorp.nu.

Herman Reinten
Directeur

Hoofdstuk 1: Organisatie

Rapporterende organisatie

Dusseldorp ISM realiseert werken op het gebied van infra, sloop en milieutechniek inclusief het uitvoeren van (water)bodemsaneringen en asbestsaneringen en de productie van recyclinggranulaat.

Dusseldorp ISM streeft er naar dit naar volle tevredenheid van haar klanten te doen, tegen bedrijfseconomisch verantwoorde tarieven. Door de aanwezige kennis bij medewerkers, en de bereidheid om dit te delen met haar klanten, wordt Dusseldorp gezien als partner. Hierdoor zijn we in staat om een leidende rol binnen de infra branche in Oost Nederland en binnen de sloop branche in geheel Nederland te vervullen. We kijken actief met de klant door de keten om zo tot een gezamenlijke en pragmatische aanpak van vraagstukken te komen.

Verantwoordelijkheid

De heer Herman Reinten is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

Organisatie duurzaamheid

Het managementteam van Dusseldorp ISM maakt een jaarplan waarin ook duurzaamheidsactiviteiten worden opgenomen en vastgesteld, waarna deze worden vertaald naar "afdelingsdoelstellingen". Monitoring van de voortgang en resultaten vindt plaats in afdelingsoverleg en periodiek in het managementteam.

Organisatie Boundary CO2 Prestatieladder 2018

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.

- **Dusseldorp Holding Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.**
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09138899
- Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 08030065

Vestigingen:

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek vestiging Deventer
Westfalenstraat 6, 7118 DB DEVENTER

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, reststoffencentrum Doetinchem
Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, vestiging Doetinchem
Logistiekweg 14, 7007 CJ DOETINCHEM

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, reststoffencentrum Eibergen
Kerkdijk 22, 7152 DB EIBERGEN

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, vestiging Midwolde
Hoofdstraat 101-1, 9355 TB MIDWOLDE

Reststoffencentrum Borne
Azelosestraat 115, 7621 BA BORNE

- Dusseldorp ISM Transport B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09035986

- Dusseldorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GMBH
Bocholt
KvK HRB 9279
- Dusseldorp Projectparticipaties B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09173034
- Borculo 1 B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09186901
- Dusseldorp Materieel Beheer B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 02041049

De bovenstaande boundary bepaling op basis van de GHG Protocol methode sluit het opnemen van Dusseldorp Materieel B.V. uit. Volgens de GHG protocol methode valt Dusseldorp Materieel B.V. onder ReintenInfra B.V.. In de praktijk wordt het eigen materieel waar Dusseldorp I.S.M. het werk mee uitvoert, ingehuurd van Dusseldorp Materieel B.V.. De aansturing van Dusseldorp Materieel vind eveneens plaats vanuit Dusseldorp ISM en niet vanuit Reinten Infra.

Daarom is ervoor gekozen om de GHG Protocol methode aan te vullen met bevindingen uit de laterale methode. Uit deze laterale methode blijkt duidelijk dat Dusseldorp Materieel B.V. onderdeel uitmaakt van de A leveranciers maar gelijktijdig ook een C leverancier is.

Volgend uit de conclusie van de laterale methode wordt Dusseldorp Materieel toegevoegd aan de boundary van Dusseldorp Holding Infra, Sloop en Milieutechniek B.V. en uit de boundary van ReintenInfra verwijderd.

De organisatiestructuur is opgenomen als bijlage 1.

Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse

De CO2 footprint staat synoniem voor Carbon Footprint of CO2 emissie-inventaris, een standaard voor de uitstoot van CO2 als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming, enzovoort. Deze emissies zijn in 3 scopes verdeeld, namelijk:

- **Scope 1 emissies of directe emissies**
Scope 1 of directe emissies zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie, denk aan emissies door eigen gasverbruik (bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door brandstofverbruik van het eigen werktuigen- en wagenpark.
- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**
Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, bijvoorbeeld emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.
- **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die noch eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, afvalverwerking en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Personal cars for business travel" (dienstreizen met eigen personenauto) en "Business air travel" (vliegverkeer zakelijk) tot scope 2.

Reductiedoelstellingen

Dusseldorp ISM heeft de doelstellingen om de CO2 uitstoot te reduceren gesplitst in de reductie voor CO2 uitstoot als gevolg van enerzijds gas- & elektraverbruik en anderzijds de uitstoot als gevolg van brandstofverbruik. Dit zijn veruit de grootste veroorzakers van de CO2 uitstoot. De hieronder genoemde doelstellingen voor 2018 zijn ten opzichte van de CO2 realisatie in 2017

Onderwerp	Reductie op de CO2 uitstoot in 2018 (tov 2017)
Gas	-2%
Elektra	-2%

Gas

Doelstelling is een daling van 2% ten opzichte van 2017. Die daling wordt met name verwacht door bewust om te gaan met het gasverbruik binnen de kantoorpanden. In het eerste half jaar van 2018 is een mooie daling van 13% te zien. Kijkend naar de graaddagen in het eerste half jaar van 2017 en die van 2018 zien we daar een minimaal verschil van 1669 graaddagen tegenover 1650 graaddagen. Dat verklaart niet het verschil van 13% minder gasverbruik.

In 2019 zullen de klimaatsystemen opnieuw ingeregeld worden zodat deze weer optimaal kunnen werken. Op nog langere termijn zal gekeken worden naar het verduurzamen van panden waardoor minder gas verbruikt wordt bij het verwarmen waarbij het ultieme streven gasvrij zal zijn. Dit is echter geen eenvoudig te realiseren opgave.

Elektra

Doel voor het komende jaar is een 2% reductie op de CO2 uitstoot uit elektriciteit ten opzichte van 2017. In 2017 zijn het merendeel van de projecten en locaties overgestapt naar groene elektra van Pure Energie. Bij een drietal huurlocaties en een tweetal projectlocaties is nog sprake van grijze stroom. De projectlocatie Wittewerf te Almere is in maart 2018 overgestapt op groene elektra. Voor twee huurlocaties (Westfalenstraat 3 te Deventer en Kerkdijk 22 te Eibergen) zijn per januari 2017 elektra contracten afgesloten. Deze zijn door de verhuurder weer omgezet naar grijze stroom per 1 februari 2017. Voor de locatie aan de Westfalenstraat 3 in Deventer kan een overstap naar Pure Energie in gang gezet worden. Dit zal met name in 2019 effect hebben.

Het reduceren van elektra die gevoed wordt door groene stroom heeft geen effect op de CO2 uitstoot. Desondanks wordt ook hier gekeken naar het reduceren van de hoeveelheid afgenomen Kwh. Zo wordt voor de vestiging Lichtenvoorde gekeken naar het plaatsen van LED verlichting en bewegingssensoren.

Onderwerp	Reductie op de CO2 uitstoot in 2018 (tov 2017)
Diesel	-1%

Diesel

In 2017 is over de gehele diesel verbruik een mooie daling ingezet. Daarbij is de daling van auto's te verklaren door enerzijds bij aanschaf van nieuwe auto's te kiezen voor een auto met een lagere uitstoot, andere brandstof of een hybride variant.

Een aantal Combo's zijn vervangen door Upjes op benzine.

De daling op diesel bij bedrijfsmiddelen ligt met name door minder inhuur van grotere sloopkranen waarvoor wij de brandstof leveren, vervanging van materieel stukken door zuinigere varianten en een daling in draai uren over het gehele jaar.

Ook het eerste half jaar van 2018 laat weer een verdere daling zien. Gezien de forse daling in de 2^e helft van 2017 en de aantrekkende markt is het de vraag of de daling van het 1^e half jaar ook doorgezet kan worden in het 2^e half jaar.

Voor de langere termijn zal de duurzame vervanging een rol blijven spelen. Daarnaast wordt verwacht dat de ontwikkelingen in elektrisch rijden de komende jaren een vogelvlucht zal nemen die wellicht ook in het zakelijk rijden effect zal hebben. Daarnaast zijn ook nog mogelijkheden beschikbaar in rijstijlmanagement. Dit zal de komende jaren verder uitgewerkt gaan worden.

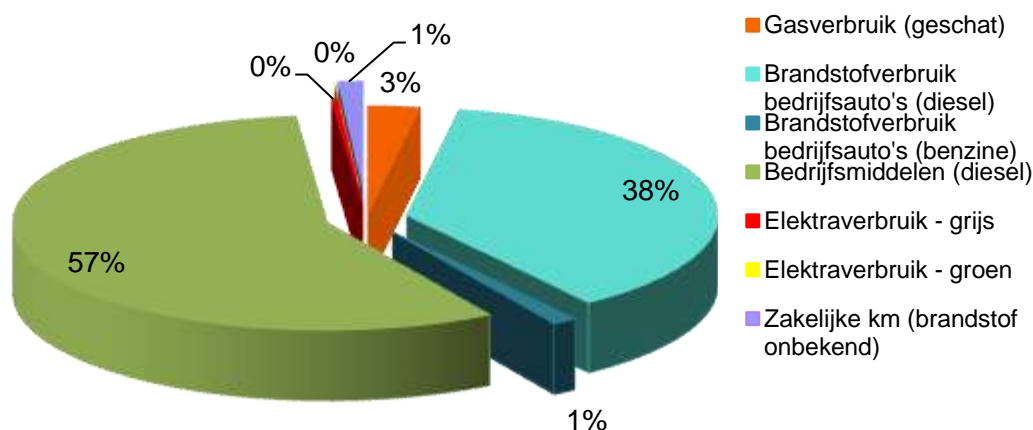
Footprint 2017

De CO2 footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO2 Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft een heel kalenderjaar. De footprint is gepubliceerd op www.dusseldorp.nu. De footprint over 2017 is herberekend naar aanleiding van wijzigingen in de emissiefactoren in 2018. Om appels met appels te blijven vergelijken worden de voorgaande footprints opnieuw berekend.

De CO2 footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.

Tweede half jaar 2017

Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 2e half jaar 2017 (totaal = 2.114 ton CO₂)



CO2 Footprint Dusseldorp ISM 2 ^e half jaar 2017	in ton CO2
Scope 1	2.081
Scope 2	34
Scope 3	48.429

Footprint 2017

	Basisjaar		verschil
	2016	2017	
Scope 1 (in tonnen CO2)			
Gasverbruik	185	158	-27
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	1.451	1.521	70
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	16	42	27
Bedrijfsmiddelen (diesel)	3.435	2.698	-737
Totaal	5.087	4.419	-667
Scope 2 (in tonnen CO2)			
Elektraverbruik - grijs	357	14	-342
Elektraverbruik - groen	n.v.t	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	40	52	11
Totaal	397	66	-331
TOTAAL:	5.484	4.485	-998
FTE:	193,5	202,7	
CO2 per FTE	28,3	22,1	
			-21,9%

CO2 Footprint Dusseldorp ISM 2017	in ton CO2
Scope 1	4.419
Scope 2	66
Scope 3	94.754

Onderstaande tabel geeft meer inzicht in de absolute getallen. Grootste emissiefactor is het verbruik van de brandstof diesel. Met een verbruik van 1,5 miljoen liter diesel is ruim 90% van de totale footprint verklaard.

Scope 1 (in tonnen CO2)	aantal	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Gasverbruik	83.845	m3	1.890	158
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	470.877	liters	3.230	1.521
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	15.394	liters	2.740	42
Bedrijfsmiddelen (diesel)	835.387	liters	3.230	2.698
Totaal				4.420
Scope 2 (in tonnen CO2)				
Elektraverbruik - grijs	22.051	kWh	649	14
Elektraverbruik - groen	419.436	kWh	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	234.146	km	220	52
Totaal				66
TOTAAL:				4.486

Scope 3 in 2017

De scope 3 emissies binnen Dusseldorp ISM zijn nagenoeg volledig project gerelateerd en als volgt onderverdeeld



Emissiestromen Scope 3 2017

Upstream						
	Aanwezig in de keten?	Afgedekt in scope 1/2?	Project-gerelateerd?	Invloed	Omvang (ton CO2)	Ranking
1. Purchased goods & services	J	N	J	matig	11.719	2
2. Capital goods	J	N	J	matig	76.263	1
3. Fuel- and energy-related activities	J	N	J	J	17	
4. Transportation & distribution	J	N	J	matig	1.306	
5. Waste generated in operations	J	N	J	N	4.987	3
6. Business travel	n.v.t.	J				
7. Employee commuting	J	N	N	N	25	
8. Leased assets	n.v.t.					
9. Investment	n.v.t.					

Downstream						
	Aanwezig in de keten?	Afgedekt in scope 1/2?	Project-gerelateerd?	Invloed ?	Omvang (ton CO2)	Ranking
10. Transportation & distribution	J	N	J	matig	435	
11. Processing of sold products	n.v.t.					
12. Use of sold products	n.v.t.					
13. End of life treatment of sold products	n.v.t.					
14. Leased assets	n.v.t.					
15. Franchises	n.v.t.					

bronnen conversiefactoren:

"2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

De ketenanalyse Sloop is gebaseerd op Waste generated in operations. Daar zijn de nodige ontwikkelingen in geweest. De ketenanalyse sloop is daarom in 2017 geactualiseerd.

Eind 2018 worden twee nieuwe ketenanalyses worden opgesteld waarbij zowel vanuit de sloop als de infra input wordt geleverd. Het plan van aanpak dat uit deze ketenanalyses voortkomt, wordt gevolgd in het jaarlijkse reductieplan met ingang van eind 2018.

Om scope 3 te kunnen beïnvloeden zijn we afhankelijk van de keuzes die de opdrachtgever maakt. Door met zowel de opdrachtgever als de producent in gesprek te blijven over duurzame alternatieven kunnen we hier een bijdrage in leveren. De Rentmeester 2050 heeft als doel om verbinding binnen de keten te initiëren om zo een gezamenlijke reductie te realiseren. Meer informatie over dit initiatief is te vinden via www.rentmeester2050.nl.

Projecten met gunningsvoordeel in 2017

In 2017 en het eerste half jaar van 2018 zijn geen projecten aangenomen met CO2 gunningsvoordeel.

Jaardoelstellingen 2018

Voor 2018 zijn doelstellingen opgenomen voor het verbruik van brandstof, gas en elektra. De doelstelling voor Diesel is het realiseren van een daling van 1% t.o.v. 2017. Deze daling wordt naar verwachting gerealiseerd door de inzet van zuiniger materieel en busjes. Er is geen daling voor benzine opgenomen omdat sprake is van dieselauto's die vervangen worden door benzineauto's.

Voor gas- en elektraverbruik is de doelstelling het realiseren van een reductie van 2% ten opzichte van 2017.

Footprint 1^e half jaar 2018

De CO2 footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO2 Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft het eerste half jaar. De footprint is nog niet gepubliceerd op www.dusseldorp.nu

De CO2 footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.

Gegevens Dusseldorp ISM

Geschatte CO2 Footprint Dusseldorp ISM januari t/m juni 2018	in ton CO2
Scope 1	2.136
Scope 2	35
Scope 3	ntb

De dalende lijn van het eerste half jaar van 2017 heeft zich verder doorgezet in dezelfde periode van 2018. Met name het brandstofverbruik is sterk afgenomen ten opzichte van 2017 met 270 ton CO2. Dat is een daling van ruim 10%.

Ook bij gasverbruik is een daling te zien. De CO2 uitstoot nam af met 13% ten opzichte van 2017 naar 87 ton CO2.

Scope 3 moet nog vastgesteld worden en wordt in het EMP over 2018 gecommuniceerd

Langere termijn doelstelling (2019-2020)

Kijkend naar de CO2 footprint blijkt dat 94% veroorzaakt wordt door brandstof. Daarmee is de belangrijkste emissiefactor bekend.

De doelstelling voor 2020 is het reduceren van de uitstoot door diesel per fte te verminderen met 18% ten opzichte van het basisjaar 2016.

Een deel van de reductie is al gerealiseerd. De verdere reductie in 2019 en 2020 komt voort uit het verder vervangen van ouder materieel en voertuigen door energiezuiniger middelen.

Kijkend naar onze positie binnen de branche dan behoren we tot de koplopers. Ondanks de crisis hebben we geïnvesteerd in vervanging van materieel en verduurzamen van onze locaties. De besparing die in 2017 is gerealiseerd op de brandstof komt echter voor het grootste deel voort uit de crisis waardoor materieel minder ingezet met minder dieselverbruik tot gevolg. De verwachting is derhalve dat in 2018 mogelijk een lichte stijging zichtbaar zal met het aantrekken van de markt. Het uitgangspunt is daarom om structurele daling op de CO2 uitstoot als gevolg van dieselverbruik per fte te realiseren in plaats van absolute uitstoot.

Kwaliteitsmanagement volgens GHG en ISO 14064

De documenten die opgesteld worden binnen het CO2 managementsysteem voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 6.1 van de ISO 14064 en in overeenstemming zijn met het GHG Protocol.

In het kader van de informatiemanagement wordt elk half jaar bij het vaststellen van de emissie inventaris gecontroleerd of deze nog volledig is. Gegevens die niet relevant genoeg zijn voor opname in de footprint worden wel vastgelegd en elk half jaar beoordeeld op relevantie. De gegevens die gebruikt worden zijn te herleiden middels facturen en databestanden.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 4. Verantwoordelijk voor de CO2 vanuit de CO2 Prestatieladder is de KAM adviseur van Dusseldorp ISM, mevrouw S. Hommels.

Daarnaast zijn in het KAM handboek van Dusseldorp ISM procedures opgenomen ten aanzien van het kalibreren en onderhoud van meetmiddelen, interne audits en het registreren van verbetermogelijkheden. Het documentenbeheer is eveneens vastgelegd in het KAM handboek.

Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang

Voor brandstofverbruik is een reductie van 1% voor 2018 als doelstelling vastgesteld.
Voor G&E verbruik is een reductie 2% op t.o.v. 2017 vastgesteld.

De maatregelenlijst heeft input gegeven voor maatregelen die vanaf 2019 in gang gezet gaan worden. Onderstaande actiepunten zijn reeds eerder benoemd en hebben deels ook raakvlakken met de maatregelenlijst.

Daarnaast is ook de werkgroep Duurzaamheid bezig met allerlei maatregelen om het bedrijf duurzamer te maken. Dit hoeft geen 1 op 1 link te hebben met de CO2 uitstoot. Als dit wel het geval is, dan zullen de maatregelen ook hier opgenomen worden.

Maatregelen die al in gang gezet waren zijn:

	Maatregelen en acties	Status	Verwachte CO2-reductie
Energie	Energie inventarisatie van alle gebouwen	2019	pm
	Reductievoorstellen per gebouw worden opgesteld	Vanaf 2019	pm
	Uitvoeren maatregelen kantoren	Vanaf 2019	pm
	Uitvoering erkende maatregelen voor bedrijfshallen	Vanaf 2020	pm
	LED verlichting in plaats van normale verlichting	Vanaf 2020	pm
	Onderzoek naar mogelijkheid zelf opwekken energie Deventer en Lichtenvoorde	Vanaf 2020	pm
	Automatische licht uitschakeling door middel van bewegingssensoren	Vanaf 2020	pm
Wagenpark	Bij vervanging van materieel en voertuigen wordt gekozen voor een energiezuiniger variant	Loopt	3%
	Strengere milieueisen nieuwe lease auto's, waaronder het gebruik van hybride's	Loopt	pm
	Cursus 'Het Nieuwe Draaien' inplannen	Loopt	pm
Personeel	Personeel frequenter en beter inlichten over voortgang op het gebied van energie en emissiereductie met als doel bewustwording en gedragsverandering	Loopt	2%
Projecten	'Duurzaam slopen rendeert' beter in de markt positioneren. Continu proces in de communicatie naar (potentiële) relaties "van de mogelijkheden en de voordelen van duurzaam slopen"	Loopt	pm
Overige			

Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden

De voortgang van de doelstellingen uit scope 1 en 2 is opgenomen in de KAM maandrapportage die elke maand aan de directie wordt verstrekt. Daarnaast worden de lange termijn acties vastgelegd en het reductieplan. In de jaarlijkse EMP wordt gekeken of bijsturing van de doelstellingen nog benodigd is. Deze werkwijze is conform de standaard PDCA stuurcyclus binnen het bedrijf. De CO2-duurzaamheidsactiviteiten zijn bij Dusseldorp ISM B.V. geïntegreerd in de normale lijnverantwoordelijkheid.

Maatregelen en acties	Verantwoordelijke	Rapporteert aan
Facilitair management	Hoofd TD	Directie
Wagen- en machinepark	Hoofd TD	Directie
Personeel	Opleidingscoördinator	Directie
Projecten met gunningvoordeel	Projectleider	Directie
Overige projecten	Projectleider	Directie
Relaties	Jos Haukes	Directie

Hoofdstuk 5: Management review

In dit hoofdstuk worden de onderdelen A tot en met D conform niveau 5 over het jaar 2017 en de eerste helft van 2018, beoordeeld en indien nodig, herzien.

A: Inzicht

Over 2017 zijn drie footprints opgesteld. Voor elk half jaar is een footprint opgesteld en over het totale jaar is ook een footprint opgesteld. Voor alle drie is tevens een emissie inventaris en energie audit uitgevoerd. Alle documenten zijn op een juiste wijze opgesteld. Deze is tijdens de interne audit beoordeeld. Voor de footprints zijn de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze zijn begin 2018 opnieuw berekend vanwege wijzigingen in de factoren van gasverbruik en elektraverbruik grijs.

Voor scope 1 en 2 is het inzicht aanwezig. Voor scope 3 is ook in 2017 gekozen voor het inzichtelijk maken op basis van uitstoot per euro.

De ketenanalyse Sloop heeft wat vertraging opgelopen bij de update. Datzelfde geldt ook voor de nieuwe ketenanalyse Infra. Beiden worden eind 2018 gerealiseerd.

Corrigerende maatregel onderdeel A:

- Ketananalyse Sloop actualiseren;
- Ketananalyse Infra opstellen.

B: Doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van dit document.

Met de overstap naar Nederlandse windenergie wordt een reductie in 2017 gerealiseerd ten opzichte van 2016. Daarnaast worden geen andere maatregelen genomen in 2017.

Eind 2017 is de werkgroep Duurzaamheid gestart. Daarnaast zijn in het eerste half jaar ook de Rentmeester2050 en het hoofd TD gestart. Dit maakt dat aan het einde van 2018 nieuwe lange termijn doelen opgesteld kunnen gaan worden.

Corrigerende maatregel onderdeel B:

- Opstellen lange termijn doelstellingen

C: Transparantie

Communicatie vindt plaats middels de half jaarlijkse nieuwsbrief die per mail wordt toegestuurd en tevens op de website gepubliceerd wordt. Daarnaast wordt jaarlijks op de VGM dag waar alle medewerkers aanwezig zijn een update gegeven over de resultaten en de voortgang van de doelstellingen.

Tevens is duurzaamheid een onderwerp dat ter sprake komt in de toespraak door de directie op de afsluitende borrel voor de vakantiesluitingen.

Onze inzet voor duurzaamheid wordt richting externen gecommuniceerd via onze website en social media. Uiteraard spreken we hier ook over met onze opdrachtgevers en onze leveranciers.

Corrigerende maatregel onderdeel C:

Geen.

D: Sector- en keteninitiatieven

De inventarisatie is up to date. Dusseldorp ISM is actief deelnemer in de keteninitiatieven Roof to Roof, Roof to Road en Stabilizer.

Van het initiatief 1 miljoen druppels is afscheid genomen. Dat initiatief leverde geen nieuwe input meer op omdat het stilstond.

Vanuit de branchevereniging voor Slopers (Veras) neemt Dusseldorp ISM deel aan een werkgroep om de CO2 te reduceren.

Corrigerende maatregel onderdeel D

Geen

Beoordeling functioneren CO2 Prestatieladder binnen het bedrijf

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de kennis van en het bewustzijn over duurzaamheid binnen Dusseldorp ISM voldoende geborgd is. Het gebruik van de CO2 Prestatieladder alsmede de ISO 14.001 zorgt voor structuur en samenhang.

Met de hands on & down to earth mentaliteit die onze bedrijven kenmerkt, geven wij daar op praktische wijze invulling aan. Op deze manier kunnen we in onze bedrijfsvoering een steeds grotere bijdrage leveren aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Hoofdstuk 6: Communicatieplan

Dit communicatieplan is erop gericht om alle medewerkers en belanghebbenden van Dusseldorp ISM te informeren over de voortgang van CO2-reductie en duurzaamheid binnen het bedrijf.

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe. Interne belanghebbenden zijn medewerkers, ondernemingsraad en aandeelhouders. Externe belanghebbenden worden in de CO2 Prestatieladder omschreven als partijen die belang hebben bij de reductie van CO2 uitstoot en potentiële partners om mee samen te werken aan CO2-reductie. De informatie die intern en extern verstrekt wordt, gaat over duurzaamheid in het algemeen binnen Dusseldorp ISM, waar onder andere de CO2 Prestatieladder en acties en maatregelen op het gebied van duurzaamheid onder vallen. Bij het inzetten van onderstaande communicatiemiddelen wordt het gehele bedrijf betrokken.

Interne communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Digitale nieuwsbrief: Nova en website	Half jaar	Medewerkers	Bedrijfsinformatie en duurzaamheid, minimaal 2x per jaar CO2 Prestatieladder	KAM adviseur
VGM bijeenkomst	Jaarlijks	Medewerkers	Terugblik op afgelopen jaar en vooruitblik aan aankomend jaar	KAM adviseur
Bijeenkomsten met personeel (kerst, zomer, uta)	Meerdere keren per jaar	Medewerkers	Terugblik op afgelopen jaar en vooruitblik aan aankomend jaar	Directie
Website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bedrijfsinformatie, CO2 footprint, EMP, keten initiatieven en - analyses	Communicatie en marketing
info@dusseldorp.nu	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bijdrage van alle interne en externe belanghebbenden	KAM adviseur

Externe communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Eigen website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bedrijfsinformatie	Communicatie en marketing
info@dusseldorp.nu	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bijdrage van alle externe belanghebbenden	KAM adviseur
Persberichten	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Nieuws	Communicatie en marketing
Social media	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Nieuws	Communicatie en marketing
Open dagen	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Relatiemarketing	Directie
Gesprekken met NGO/ Overheid/ Universiteiten	1 – 2 x per jaar	Directie en relaties NGO/ Overheid/ Universiteiten	Informatie m.b.t. CO2-footprint	Directie

Onder communicatie met externe belanghebbenden wordt verstaan:

Partij	Reden communicatie	Communicatie	Verantwoordelijk
Klanten/ Opdrachtgevers	<ul style="list-style-type: none"> - Eisen/ wensen van de klant - Klachten - Opdrachten - Acquisitie - Uiting/ promotie (naamsbekendheid en/of beleid) - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling (+ vastgelegd) - Schriftelijk - Publicatie - Spandoeken - Reclame uitingen 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Projectleider - Bedrijfsleider - Acquisitie/ project-Verwerving - Directie/ vest. Leiding - Acquisitie
Bevoegd gezag (gemeente, provincie, arbeidsinspectie, Ministeries)	<ul style="list-style-type: none"> - Melding m.b.t. vestigingen/ activiteiten (SIKB/ SC-530/ SVMS) - Vergunning (indien van toep.) - (milieu) incidenten - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - via portaal 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - KAM adviseur - Projectleiding - Werkvoorbereiding
Branche-organisatie	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe wet-/ regelgeving - Nieuwe technieken/ certificeringen - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - KAM adviseur - proj.-/werkvoorb.
Leveranciers/ dienstverleners/ inhuur	<ul style="list-style-type: none"> - Voorwaarden - Opdrachten - Promotie - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Proj.-/werkvoorb. - Uitvoerder - Werkplaats/ magazijn
Overige partijen: derden/ (vak)bonden/ scholen/ overige organisaties	<ul style="list-style-type: none"> - Promotie activiteiten - Opleidingen - Gedrag medewerkers - Advies - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Proj./ werkvoorb. - KAM adviseur - Personeelszaken

Bijlage 1 – Organogram

