

**Energiemanagementprogramma
Jaarverslag 2018
Eerste half jaar 2019
Lange termijn 2020-2021**

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.
20 september 2019 (versie 1.2) =CONCEPT=



Inhoud

Voorwoord.....	3
Hoofdstuk 1: Organisatie.....	4
Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse	6
Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang	8
Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden.....	13
Hoofdstuk 5: Management review	14
Bijlage: A	16

Voorwoord

Voor u ligt het Energiemanagementplan 2018. We kijken terug naar de resultaten over 2018 en het eerste half jaar van 2019. Daarnaast blikken we vooruit op de lange termijn doelstellingen voor de periode 2020-2022.

In de markt zien we onze opdrachtgevers op verschillende manieren invulling geven aan hun opdracht om te verduurzamen. Door onze eigen kennis van de mogelijkheden die er zijn en de ontwikkelingen die komen gaan, zijn wij een belangrijke gesprekspartner zijn voor onze opdrachtgevers.

Samen zullen we het moeten gaan doen door kennis te gaan delen en ons in te zetten voor een duurzame toekomst.

Mocht u suggesties hebben, dan zien wij deze graag verschijnen op s.hommels@dusseldorp.nu.

Herman Reinten
Directeur

Hoofdstuk 1: Organisatie

Rapporterende organisatie

Dusseldorp ISM realiseert werken op het gebied van infra, sloop en milieutechniek inclusief het uitvoeren van (water)bodemsaneringen en asbestsaneringen en de productie van recyclinggranulaat.

Dusseldorp ISM streeft er naar dit naar volle tevredenheid van haar klanten te doen, tegen bedrijfseconomisch verantwoorde tarieven. Door de aanwezige kennis bij medewerkers, en de bereidheid om dit te delen met haar klanten, wordt Dusseldorp gezien als partner. Hierdoor zijn we in staat om een leidende rol binnen de infra branche in Oost Nederland en binnen de sloop branche in geheel Nederland te vervullen. We kijken actief met de klant door de keten om zo tot een gezamenlijke en pragmatische aanpak van vraagstukken te komen.

Verantwoordelijkheid

De heer Herman Reinten is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

Organisatie duurzaamheid

Het managementteam van Dusseldorp ISM maakt een jaarplan waarin ook duurzaamheidsactiviteiten worden opgenomen en vastgesteld, waarna deze worden vertaald naar "afdelingsdoelstellingen". Monitoring van de voortgang en resultaten vindt plaats in afdelingsoverleg en periodiek in het managementteam.

Organisatie Boundary CO2 Prestatieladder 2018

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.

- **Dusseldorp Holding Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.**
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09138899
- Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 08030065

Vestigingen:

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek vestiging Deventer
Westfalenstraat 6, 7118 DB DEVENTER

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, reststoffencentrum Doetinchem
Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, vestiging Doetinchem
Logistiekweg 14, 7007 CJ DOETINCHEM

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, reststoffencentrum Eibergen
Kerkdijk 22, 7152 DB EIBERGEN

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, vestiging Tolbert
Feithspark 12, 9356 BZ TOLBERT

Reststoffencentrum Borne
Azelosestraat 115, 7621 BA BORNE

- Dusseldorp ISM Transport B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09035986

- Dusseldorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GMBH
Bocholt
KvK HRB 9279
- Dusseldorp Projectparticipaties B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09173034
- Borculo 1 B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09186901
- Dusseldorp Materieel Beheer B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 02041049

De bovenstaande boundary bepaling op basis van de GHG Protocol methode sluit het opnemen van Dusseldorp Materieel B.V. uit. Volgens de GHG protocol methode valt Dusseldorp Materieel B.V. onder ReintenInfra B.V.. In de praktijk wordt het eigen materieel waar Dusseldorp I.S.M. het werk mee uitvoert, ingehuurd van Dusseldorp Materieel B.V.. De aansturing van Dusseldorp Materieel vind eveneens plaats vanuit Dusseldorp ISM en niet vanuit Reinten Infra.

Daarom is ervoor gekozen om de GHG Protocol methode aan te vullen met bevindingen uit de laterale methode. Uit deze laterale methode blijkt duidelijk dat Dusseldorp Materieel B.V. onderdeel uitmaakt van de A leveranciers maar gelijktijdig ook een C leverancier is.

Volgend uit de conclusie van de laterale methode wordt Dusseldorp Materieel toegevoegd aan de boundary van Dusseldorp Holding Infra, Sloop en Milieutechniek B.V. en uit de boundary van ReintenInfra verwijderd.

Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse

De CO2 footprint staat synoniem voor Carbon Footprint of CO2 emissie-inventaris, een standaard voor de uitstoot van CO2 als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming, enzovoort. Deze emissies zijn in 3 scopes verdeeld, namelijk:

- **Scope 1 emissies of directe emissies**
Scope 1 of directe emissies zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie, denk aan emissies door eigen gasverbruik (bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door brandstofverbruik van het eigen werktuigen- en wagenpark.
- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**
Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, bijvoorbeeld emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.
- **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die noch eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, afvalverwerking en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Personal cars for business travel" (dienstreizen met eigen personenauto) en "Business air travel" (vliegverkeer zakelijk) tot scope 2.

Reductiedoelstellingen

Dusseldorp ISM heeft de doelstellingen om de CO2 uitstoot te reduceren gesplitst in de reductie voor CO2 uitstoot als gevolg van enerzijds gas- & elektraverbruik en anderzijds de uitstoot als gevolg van brandstofverbruik. Dit zijn veruit de grootste veroorzakers van de CO2 uitstoot. De hieronder genoemde doelstellingen voor 2019 zijn ten opzichte van de CO2 realisatie in 2018.

Onderwerp	Reductie op de CO2 uitstoot in 2019 (tov 2018)
Gas	-1%
Elektra	-1%

Gas

In 2018 is een daling gerealiseerd van 10% ten opzichte van het gasverbruik in 2017. Dat heeft deels te maken met een relatief warme winter. Daarnaast heeft het creëren van bewustwording ook invloed gehad.

De doelstelling voor 2019 is om een reductie van 1% te realiseren t.o.v. 2018. In het eerste half jaar van 2019 is een daling van ruim 19% gerealiseerd.

Elektra

In 2018 is een daling gerealiseerd 4% ten opzichte van 2017. Dit is voor het grootste gedeelte gelegen in bewustwording.

In het eerste half jaar 2019 zien we een forse stijging van het elektraverbruik van 28%. Deze stijging wordt veroorzaakt door de toename van het aantal projecten waarvoor we een elektra aansluiting benodigd zijn. De verwachting is dat dit zich gedurende de rest van het jaar door zal zetten. Het realiseren van de doelstelling voor 2019 is daarmee nagenoeg niet haalbaar. Wel staan voor de lange termijn een aantal maatregelen gepland welke moeten resulteren in een daling.

Onderwerp	Reductie op de CO2 uitstoot in 2019 (tov 2018)
Diesel	-2%

Diesel

In 2018 is de dalende lijn die in het eerste half jaar te zien was, niet doorgetrokken in het tweede half jaar. In 2018 steeg het aantal afgenomen liters diesel met 7,7%. Belangrijkste reden hiervoor is dat auto's en materieel dat in eerste instantie bestemd was als vervanging, in de praktijk een uitbreiding bleek te zijn. Oorzaak was de toename van het aantal medewerkers en het aantal projecten.

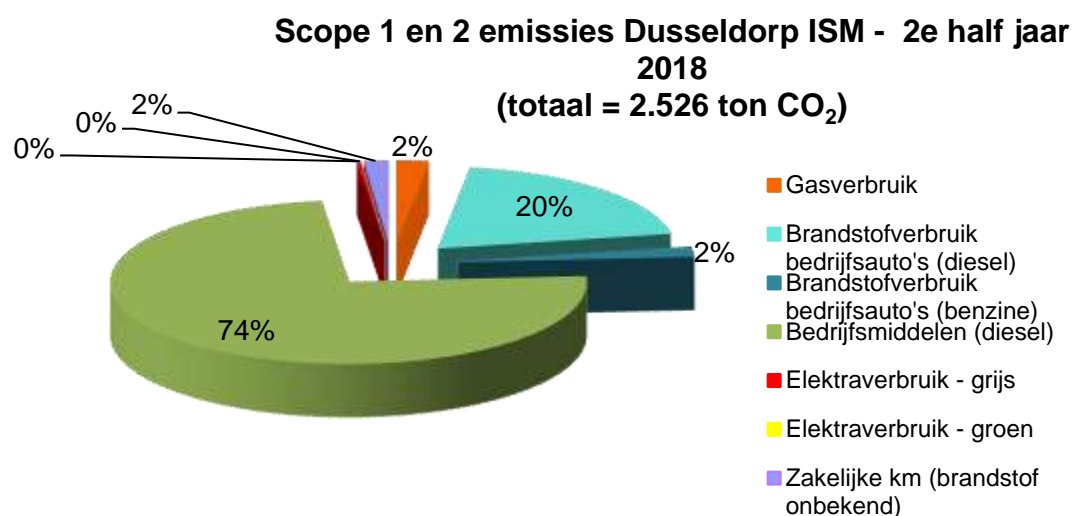
Het eerste half jaar van 2019 laat een flinke stijging zien ten opzichte van dezelfde periode in 2018. De stijging is bijna 29%. Dit heeft alles te maken met uitbreiding in plaats van vervanging.

Voor de langere termijn zal de duurzame vervanging een rol blijven spelen. Daarnaast wordt gekeken naar de mogelijkheden om met een bio diesel te gaan werken.

Footprint 2018

De CO2 footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO2 Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft een heel kalenderjaar. De footprint is gepubliceerd op www.dusseldorp.nu. De CO2 footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.

Tweede half jaar 2018



CO2 Footprint Dusseldorp ISM 2 ^e half jaar 2018	in ton CO2
Scope 1	2.479
Scope 2	47
Scope 3	123.469

Footprint 2018

	Basisjaar			verschil	
	2016	2017	2018		
Scope 1 (in tonnen CO2)					
Gasverbruik	185	158	142	-43	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	1.451	1.521	937	-514	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	16	42	81	65	
Bedrijfsmiddelen (diesel)	3.435	2.698	3.608	173	
Totaal	5.087	4.419	4.768	-319	
Scope 2 (in tonnen CO2)					
Elektraverbruik - grijs	357	14	13	-344	
Elektraverbruik - groen	n.v.t	0	0	0	
Zakelijke km (brandstof onbekend)	40	52	77	37	
Totaal	397	66	90	-307	
TOTAAL:	5.484	4.485	4.858	-626	-11%
FTE:	193,5	202,7	229,6		
CO2 per FTE	28,3	22,1	21,2		
		-21,9%	-25,3%		
Scope 3: ton CO2/fte	n.b.	467,4	940,6		

CO2 Footprint Dusseldorp ISM 2018	in ton CO2
Scope 1	4.768
Scope 2	90
Scope 3	215.971

Onderstaande tabel geeft meer inzicht in de absolute getallen. Grootste emissiefactor is het verbruik van de brandstof diesel. Met een verbruik van 1,4 miljoen liter diesel is 94% van de totale footprint verklaard.

Scope 1 (in tonnen CO2)	aantal	eenheid
Gasverbruik	75.272	m3
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	290.024	liters
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	29.587	liters
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.116.926	liters
Totaal		
Scope 2 (in tonnen CO2)		
Elektraverbruik - grijs	19.670	kWh
Elektraverbruik - groen	397.948	kWh
Zakelijke km (brandstof onbekend)	350.579	km
Totaal		
TOTAAL:		

Scope 3 in 2018

De scope 3 emissies binnen Dusseldorp ISM zijn nagenoeg volledig project gerelateerd en als volgt onderverdeeld:

Emissiestromen Scope 3 2018

Upstream		Aanwezig in de keten?	Afgedekt in scope 1/2?	Project-gerelateerd?	Invloed	Omvang (ton CO2)	Ranking
1.	Purchased goods & services	J	N	J	matig	17.787	2
2.	Capital goods	J	N	J	matig	189.171	1
3.	Fuel- and energy- related activities	J	N	J	J	16	6
4.	Transportation & distribution	J	N	J	matig	1.874	4
5.	Waste generated in operations	J	N	J	N	6.477	3
6.	Business travel	n.v.t.	J				
7.	Employee commuting	J	N	N	N	13	7
8.	Leased assets	n.v.t.					
9.	Investment	n.v.t.					

Downstream		Aanwezig in de keten?	Afgedekt in scope 1/2?	Project-gerelateerd?	Invloed ?	Omvang (ton CO2)	Ranking
10.	Transportation & distribution	J	N	J	matig	625	5
11.	Processing of sold products	n.v.t.					
12.	Use of sold products	n.v.t.					
13.	End of life treatment of sold products	n.v.t.					
14.	Leased assets	n.v.t.					
15.	Franchises	n.v.t.					

bronnen conversiefactoren:

"2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Begin 2019 is een nieuwe ketenanalyse opgesteld voor de Infra met als onderwerp de keuze van betonstraatsteen versus baksteen. In de ketenanalyse is vastgesteld dat de keuze voor baksteen gunstiger is qua CO2 uitstaan dan betonstraatsteen.

In 2019 is het doel om een verbeterd inzicht te krijgen in de mogelijkheden die er zijn om met de opdrachtgever hierin te kunnen laten meebewegen en daarnaast welke mogelijkheden wij zelf hebben om hier een besparing in de CO2 uitstoot te realiseren.

Eind 2019 is de update van de Ketenanalyse Sloop ook beschikbaar. De originele ketenanalyse had betrekking op het verbeteren van de afvalstromen op de projecten van het Wendgebouw en de faculteit voor Diergeneeskunde. De update heeft betrekking op het project bij Superlocal waarbij het gaat om het vermijden van afvalstromen door het te slopen project zonder bewerking te hergebruiken. Hiervoor heeft Hogeschool Zuyd een onderbouwing gemaakt die in de ketenanalyse verwerkt wordt.

Projecten met gunningsvoordeel in 2018

In 2018 is een project aangenomen met CO2 gunningsvoordeel. Dit project is uitgevoerd in 2019 en wordt aan het einde van 2019 in kaart gebracht. Het betreft het project P28011 Sanering van Het Janninkskwartier in Enschede.

Jaardoelstellingen 2019

Voor 2019 zijn doelstellingen opgenomen voor het verbruik van brandstof, gas en elektra. De doelstelling voor diesel is het realiseren van een daling van 2% t.o.v. 2018. Deze daling wordt naar verwachting gerealiseerd door de inzet van zuiniger materieel en busjes. Er is geen daling voor benzine opgenomen omdat sprake is van dieselauto's die vervangen worden door benzineauto's.

Voor gas- en elektraverbruik is de doelstelling het realiseren van een reductie van 1% ten opzichte van 2018.

Footprint 1^e half jaar 2019

De CO2 footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO2 Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft het eerste half jaar. De footprint is nog niet gepubliceerd op www.dusseldorp.nu. De CO2 footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.

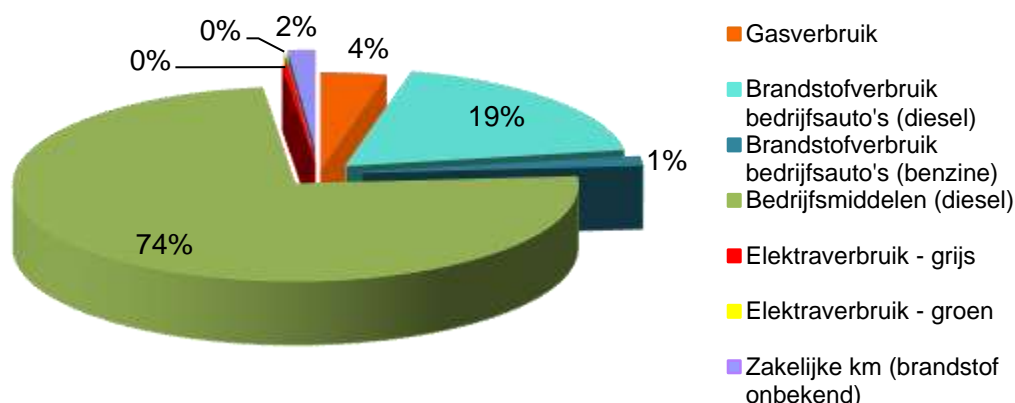
Gegevens Dusseldorp ISM

CO2 Footprint Dusseldorp ISM januari t/m juni 2019	in ton CO2
Scope 1	2.644
Scope 2	46
Scope 3	95.107

In het 1^e half jaar is een stijging te zien van 358 ton CO2. Deze wordt het grootste gedeelte veroorzaakt door de toename van het dieselverbruik met 29%. Als de totale uitstoot afgezet wordt tegen de gestegen bezetting, dan is een lichte stijging van de CO2 uitstoot per fte te zien.

Het gasverbruik daalt ook in het 1^e half jaar van 2019 ten opzichte van de dezelfde periode in 2018

Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 1^e half jaar 2019 (totaal = 2.686 ton CO₂)



Langere termijn doelstelling (2020-2022)

Kijkend naar de CO2 footprint blijkt dat 94% veroorzaakt wordt door brandstof. Daarmee is de belangrijkste emissiefactor bekend. De doelstelling voor 2020 is het reduceren van de uitstoot door diesel per fte te verminderen met 18% ten opzichte van het basisjaar 2016.

Totaal	D-MAT			
	# liter	#ton CO2	#fte	ton CO2/ fte
2016	1.512.737	4.886	193,5	25,3
2017	1.306.264	4.219	202,7	20,8
2018	1.406.950	4.545	229,6	19,8
2019	1.712.406	5.531	255	21,7

voorspelling nav 1e half jaar

Doel = 20,7 =-18% tov 2016

Een deel van de reductie is al gerealiseerd. Vooralsnog is er een lichte stijging te verwachten ten opzichte van 2018 zoals eerder al toegelicht. De verdere reductie in 2019 en 2020 komt voort uit het verder vervangen van ouder materieel en voertuigen door energiezuiniger middelen. Daarnaast wordt ook gekeken naar de mogelijkheden met bio brandstof.

Kwaliteitsmanagement volgens GHG en ISO 14064

De documenten die opgesteld worden binnen het CO2 managementsysteem voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 6.1 van de ISO 14064 en in overeenstemming zijn met het GHG Protocol.

In het kader van de informatiemanagement wordt elk half jaar bij het vaststellen van de emissie inventaris gecontroleerd of deze nog volledig is. Gegevens die niet relevant genoeg zijn voor opname in de footprint worden wel vastgelegd en elk half jaar beoordeeld op relevantie. De gegevens die gebruikt worden zijn te herleiden middels facturen en databestanden.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 4. Verantwoordelijk voor de CO2 vanuit de CO2 Prestatieladder is de KAM adviseur van Dusseldorp ISM, mevrouw S. Hommels.

Daarnaast zijn in het KAM handboek van ReintenInfra (waarvan Dusseldorp ISM een onderdeel is) procedures opgenomen ten aanzien van het kalibreren en onderhoud van meetmiddelen, interne audits en het registreren van verbetermogelijkheden. Het documentenbeheer is eveneens vastgelegd in het KAM handboek.

Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang

Voor brandstofverbruik is een reductie van 2% t.o.v. 2018 als doelstelling vastgesteld voor 2019.
Voor G&E verbruik is een reductiedoelstelling van 1% t.o.v. 2018 vastgesteld.

De maatregelenlijst heeft input gegeven voor maatregelen die vanaf 2019 in gang gezet gaan worden. Onderstaande actiepunten zijn reeds eerder benoemd en hebben deels ook raakvlakken met de maatregelenlijst.

Daarnaast is ook de werkgroep Duurzaamheid bezig met allerlei maatregelen om het bedrijf duurzamer te maken. Dit hoeft geen 1 op 1 link te hebben met de CO2 uitstoot. Als dit wel het geval is, dan zullen de maatregelen ook hier opgenomen worden.

Een overzicht van de maatregelen en hun status vind u terug in bijlage A.

Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden

De voortgang van de doelstellingen uit scope 1 en 2 is opgenomen in de KAM maandrapportage die elke maand aan de directie wordt verstrekt. Daarnaast worden de lange termijn acties vastgelegd en het reductieplan. In de jaarlijkse EMP wordt gekeken of bijsturing van de doelstellingen nog benodigd is. Deze werkwijze is conform de standaard PDCA stuurcyclus binnen het bedrijf. De CO2-duurzaamheidsactiviteiten zijn bij Dusseldorp ISM B.V. geïntegreerd in de normale lijnverantwoordelijkheid.

Maatregelen en acties	Verantwoordelijke	Rapporteert aan
Facilitair management	Hoofd TD	Directie
Wagen- en machinepark	Hoofd TD	Directie
Personeel	Opleidingscoördinator	Directie
Projecten met gunningvoordeel	Projectleider	Directie
Overige projecten	Projectleider	Directie
Relaties	Jos Haukes	Directie

Hoofdstuk 5: Management review

In dit hoofdstuk worden de onderdelen A tot en met D conform niveau 5 over het jaar 2018 en de eerste helft van 2019, beoordeeld en indien nodig, herzien.

A: Inzicht

Over 2018 zijn drie footprints opgesteld. Voor elk half jaar is een footprint opgesteld en over het totale jaar is ook een footprint opgesteld. Voor alle drie is tevens een emissie inventaris en energie audit uitgevoerd. Alle documenten zijn op een juiste wijze opgesteld. Deze is tijdens de interne audit beoordeeld. Voor de footprints zijn de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl gebruikt.

Voor scope 1 en 2 is het inzicht aanwezig. Voor scope 3 is ook in 2018 gekozen voor het inzichtelijk maken op basis van uitstoot per euro.

De beide ketenanalyses zijn eind 2018 van een update voorzien. Inmiddels is gestart met de update voor 2019, deze is nog niet afgerond.

Corrigerende maatregel onderdeel A:

- Ketenanalyse Sloop en Infra actualiseren

B: Doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van dit document.

Het laaghangende fruit is inmiddels wel geplukt. Dat betekent dat substantiële reducties niet te verwachten zijn. Wel wordt continue gekeken naar aanpassingen en mogelijkheden om reductie te bewerkstelligen. Met een groeiende onderneming moet daarbij vooral gekeken worden naar de uitstoot per fte en niet naar de absolute uitstoot.

Corrigerende maatregel onderdeel B:

Geen.

C: Transparantie

Communicatie vindt plaats middels de half jaarlijkse nieuwsbrief die gepubliceerd wordt in Nova Polaris en tevens op de website gepubliceerd wordt.

Tevens is duurzaamheid een onderwerp dat ter sprake komt in de toespraak door de directie op de afsluitende borrel voor de vakantiesluitingen.

Onze inzet voor duurzaamheid wordt richting externen gecommuniceerd via onze website en social media. Uiteraard spreken we hier ook over met onze opdrachtgevers en onze leveranciers.

Corrigerende maatregel onderdeel C:

Geen.

D: Sector- en keteninitiatieven

De inventarisatie is up to date. Dusseldorp ISM is actief deelnemer in de keteninitiatieven Roof to Roof, Roof to Road en Stabilizer.

Vanuit de branchevereniging voor Slopers (Veras) neemt Dusseldorp ISM deel aan een werkgroep om de CO2 te reduceren.

Corrigerende maatregel onderdeel D

Geen

Beoordeling functioneren CO2 Prestatieladder binnen het bedrijf

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de kennis van en het bewustzijn over duurzaamheid binnen Dusseldorp ISM voldoende geborgd is. Het gebruik van de CO2 Prestatieladder alsmede de ISO 14001 zorgt voor structuur en samenhang. Daarnaast is ook de werkgroep Duurzaamheid drukdoende met het creëren van bewustwording.

Dusseldorp ISM is een aannemer uit het oosten van het land. Die kenmerken zijn tevens terug te vinden in de benadering van de CO2 Prestatieladder. We zijn ons bewust van de mogelijkheden en passen die toe wanneer de gelegenheid zich daarvoor leent. Zo blijven we stappen zetten in het reduceren van de CO2 uitstoot per fte.

Hoofdstuk 6: Communicatieplan

Dit communicatieplan is erop gericht om alle medewerkers en belanghebbenden van Dusseldorp ISM te informeren over de voortgang van CO2-reductie en duurzaamheid binnen het bedrijf.

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe. Interne belanghebbenden zijn medewerkers, ondernemingsraad en aandeelhouders. Externe belanghebbenden worden in de CO2 Prestatieladder omschreven als partijen die belang hebben bij de reductie van CO2 uitstoot en potentiële partners om mee samen te werken aan CO2-reductie. De informatie die intern en extern verstrekt wordt, gaat over duurzaamheid in het algemeen binnen Dusseldorp ISM, waar onder andere de CO2 Prestatieladder en acties en maatregelen op het gebied van duurzaamheid onder vallen. Bij het inzetten van onderstaande communicatiemiddelen wordt het gehele bedrijf betrokken.

Interne communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Digitale nieuwsbrief: Nova en website	Half jaar	Medewerkers	Bedrijfsinformatie en duurzaamheid, minimaal 2x per jaar CO2 Prestatieladder	KAM adviseur
VGM bijeenkomst	Jaarlijks	Medewerkers	Terugblik op afgelopen jaar en vooruitblik aan aankomend jaar	KAM adviseur
Bijeenkomsten met personeel (kerst, zomer, uta)	Meerdere keren per jaar	Medewerkers	Terugblik op afgelopen jaar en vooruitblik aan aankomend jaar	Directie
Website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bedrijfsinformatie, CO2 footprint, EMP, keten initiatieven en - analyses	Communicatie en marketing
info@dusseldorp.nu	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bijdrage van alle interne en externe belanghebbenden	KAM adviseur

Externe communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Eigen website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bedrijfsinformatie	Communicatie en marketing
info@dusseldorp.nu	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bijdrage van alle externe belanghebbenden	KAM adviseur
Persberichten	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Nieuws	Communicatie en marketing
Social media	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Nieuws	Communicatie en marketing
Open dagen	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Relatiemarketing	Directie

Onder communicatie met externe belanghebbenden wordt verstaan:

Partij	Reden communicatie	Communicatie	Verantwoordelijk
Klanten/ Opdrachtgevers	<ul style="list-style-type: none"> - Eisen/ wensen van de klant - Klachten - Opdrachten - Acquisitie - Uiting/ promotie (naamsbekendheid en/of beleid) - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling (+ vastgelegd) - Schriftelijk - Publicatie - Spandoeken - Reclame uitingen 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Projectleider - Bedrijfsleider - Acquisitie/ project-Verwerving - Directie/ vest. Leiding - Acquisitie
Bevoegd gezag (gemeente, provincie, arbeidsinspectie, Ministeries)	<ul style="list-style-type: none"> - Melding m.b.t. vestigingen/ activiteiten (SIKB/ SC-530/ SVMS) - Vergunning (indien van toep.) - (milieu) incidenten - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - via website 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - KAM adviseur - Projectleiding - Werkvoorbereiding
Branche-organisatie	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe wet-/ regelgeving - Nieuwe technieken/ certificeringen - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - KAM adviseur - proj.-/werkvoorb.
Leveranciers/ dienstverleners/ inhuur	<ul style="list-style-type: none"> - Voorwaarden - Opdrachten - Promotie - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Proj.-/werkvoorb. - Uitvoerder - Werkplaats/ magazijn
Overige partijen: derden/ (vak)bonden/ scholen/ overige organisaties	<ul style="list-style-type: none"> - Promotie activiteiten - Opleidingen - Gedrag medewerkers - Advies - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Proj./ werkvoorb. - KAM adviseur - Personeelszaken

Bijlage A = Overzicht maatregelen

CO2 Reductieplan doeljaar 2019

Hoofddoelstelling scope 1&2	2,5%
Doelstelling scope 1	1,0%
Doelstelling scope 2	1,5%
Doelstelling scope 3 (straatstenen)	5,0%
Doelstelling scope 3 (afvalstromen)	nib

d.d. 25-06-2019
S. Hommels

Versie: 1
Levend document



Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Yerbruiker	Scope 1, 2 of 3	Uitgangspunt (status in referentiejaar 2016)	Reductie in % (op betreffen verbruik)	Reductie in % (op totale footprint)	Einddatum gereed	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Opmerkingen	Status dd-mm-ij
SCOPE 1 - 4% reductie in 2019 tov referentiejaar 2016													
Nieuwe rijden / het nieuwe draaien	5 jaarlijks	Brandstofverbruik	Alle chauffeurs & machinisten	Scope 1	Instructie in 2013-2014 geweest. Vanaf 2018 gaat iedereen op herhaling eens in de 5 jaar	1,5%		Continue	PZ-Opleiding CD	Cursus organiseren	liters, verbruik	In 2016 en 2020 wordt een oplijster ingepland	Loopt continu
Aanschaf energiezuinig materieel	Jaarlijks	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1	Bij vervangen van materieel kiezen voor energiezuinige modellen	0,8%	0,70%		Hoofd TD/Directie	budget	aangekocht: zuinig materieel	Sinds 2017 zijn diverse nieuwe materielestukken aangekocht	Loopt continu
Aanschaf energiezuinig bedrijfsauto's	Jaarlijks	Brandstofverbruik	Bedrijfsauto's	Scope 1	Bedrijfsauto's/buizen gaan 7 tot 9 jaar mee en Personenauto's worden gemiddeld om de 5 jaar of 200.000km vervangen	3,5%	0,33%	2016	Hoofd TD/Directie	budget	aankoop bedrijfsauto's	Sinds 2016 zijn diverse nieuwe bedrijfsauto's aangekocht	Loopt continu
Onderzoek naar alternatieven diesel	Eenmalig	Brandstofverbruik	Grondverzetmaterieel, bedrijfsauto's	Scope 1	CO2-reductie	-	-	2018	KAM-Directie	Tijd, input leveranciers	Inventarisatie	Hoofd TD	Loopt
Monitoren brandstofverbruik machines en voertuigen	Continue	Brandstofverbruik	Grondverzetmaterieel, bedrijfsauto's	Scope 1	Beter inzicht, gericht coachen op rijgedrag	nib	-	2020	Hoofd TD	Tijd, budget	Inventarisatie diverse leveranciers	Voorstel is gedaan eind 2017 door KAM. Het hoofd TD gaat dit verder oppakken	Loopt
Opnieuw instellen van CV installaties	5 jaarlijks	Gasverbruik	Vestiging Lichtenvoorde en Deventer	Scope 1	Reductie op gas door het opnieuw instellen van de installatie	2,0%		2020	Hoofd TD	Budget	verbruik m3 gas		Loopt
SCOPE 2 - 1% reductie in 2019 tov referentiejaar 2016													
Plaatsen Ledverlichting - bewegingsmelders	Eenmalig	Elektraverbruik	Vestiging Lichtenvoorde	Scope 2	In Lichtenvoorde worden bewegingsmelders en ledverlichting geplaatst	nib	0,00%	2020	Hoofd TD/Directie	Ledverlichting en bewegingsmelders	Aangekochte Ledverlichting en bewegingsmelders	De vestiging is minimaal uitgerust met TLS	Loopt
Onderzoek plaatsen van zonnepanelen	Eenmalig	Elektraverbruik	Vestiging Lichtenvoorde & Deventer	Scope 2	Eigen opwekking voor Lichtenvoorde en Deventer	nib	nvt	2020	Hoofd TD/Directie	Leveranciers/specialisten	Communicatie	Onderzoek naar mogelijkheden loopt	Loopt
Deventer Londonstraat overgezet naar groene stroom	Eenmalig	Elektraverbruik	RCA	Scope 2	Aansluiten vestigingen op 100% groene stroom in 2016	95,0%	1,00%	2016	KAM	Afsluiten contract(en)	Factuur/Contract	Alle vestigingen aangesloten op groene stroom contract	Af
Alle bestaande bouwstroomaansluitingen afsluiten op 100% groene stroom	per bestaande aansluiting	Elektraverbruik	Project(en)	Scope 2	Omzetten bouwstroomaansluitingen op 75% groene stroom in 2016	100,0%	0,50%	2016	KAM	Afsluiten contract(en)	Factuur/Contract	Alle bouwstroomaansluitingen aangesloten op groene stroom contract	Af
Nieuwe bouwstroomaansluitingen afsluiten op 100% groene stroom	per nieuwe aansluiting	Elektraverbruik	Project(en)	Scope 2	In 2019 zijn alle nieuwe bouwstroomaansluiting 100% groen	0,0%	0,00%	2019	KAM	Afsluiten contract(en)	Factuur/Contract	Alle bouwstroomaansluitingen aangesloten op groene stroom contract	Loopt continu
SCOPE 3 - Ketenaanlyse straatstenen													
Verdere analyse samenstelling stenen inkoop	Eenmalig	Productie ingekochte goederen	Project(en)	scope 3	Beter beeld van de verhouding aangeschafte stenen	nib	-	2021	KAM	Budget	Verhouding baksteen/betonstraatsteen		Loopt continu
Onderzoek en mogelijkheden beïnvloeding DG	Eenmalig	Productie ingekochte goederen	Project(en)	scope 3	Vaar liggen mogelijkheden om baksteen te promoten?	1,0%		2020	KAM/verkgroep 2050	Budget	Verhouding baksteen/betonstraatsteen		Nog niet gestart
SCOPE 3 - Ketenaanlyse sloop													
				scope 3			-						



