

Energiemanagementprogramma

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.
23 september 2016 (versie 02)

Inhoud

Voorwoord.....	3
Hoofdstuk 1: Organisatie.....	4
Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse	6
Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang	10
Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden.....	11
Hoofdstuk 5: Communicatieplan	12

Voorwoord

Het afgelopen jaar was in vele opzichten een bijzonder jaar voor Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V. (hierna te noemen Dusseldorp ISM). Het jaar 2015 werd gekenmerkt door de verkoop van het familiebedrijf aan Remondis, waarbij Dusseldorp ISM werd doorverkocht aan ReintenInfra B.V. Ondanks de vele werkzaamheden die dit met zich meebrengt en de economische tegenspoed is er op het gebied van duurzaamheid opnieuw veel bereikt.

Voor Dusseldorp Groep was 2015 het jaar waarmee het “5-jaren plan”, met 2010 als basisjaar is afgesloten. In dit Energiemanagementprogramma laten we de resultaten zien. In 2015 is voor de eerste maal de CO₂-footprint van Dusseldorp ISM separaat in kaart gebracht. Deze footprint zal dienen als basisjaar.

We werken we met veel inzet en enthousiasme ook de komende jaren met een nieuw referentiejaar aan een nog duurzamer Dusseldorp ISM!

Mocht u suggesties hebben, dan zien wij deze graag verschijnen op info@dusseldorp.nu.

Met vriendelijke groet,
Namens de directie,

Eric Schildkamp

Hoofdstuk 1: Organisatie

Rapporterende organisatie

Dusseldorp ISM realiseert werken op het gebied van infra, sloop en milieutechniek inclusief het uitvoeren van (water)bodemsaneringen en asbestsaneringen en de productie van recyclinggranulaat.

Dusseldorp ISM streeft er naar dit naar volle tevredenheid van haar klanten te doen, tegen bedrijfseconomisch verantwoorde tarieven. Door de aanwezige kennis bij medewerkers, en de bereidheid om dit te delen met haar klanten, wordt Dusseldorp gezien als partner. Hierdoor zijn we in staat om een leidende rol binnen de infra branche in Oost Nederland en binnen de sloop branche in geheel Nederland te vervullen. We kijken actief met de klant door de keten om zo tot een gezamenlijke en pragmatische aanpak van vraagstukken te komen.

Verantwoordelijkheid

De heer E. Schildkamp is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

Organisatie duurzaamheid

Het managementteam van Dusseldorp ISM maakt een jaarplan waarin ook duurzaamheid activiteiten worden opgenomen en vastgesteld, waarna deze worden vertaald naar “afdelingsdoelstellingen”. Monitoring van de voortgang en resultaten vindt plaats in afdelingsoverleg en periodiek in het managementteam.

Organisatie Boundary CO2-Prestatieladder 2016

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.

- **Dusseldorp Holding Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.**
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09138899
- Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 08030065

Vestigingen:

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek vestiging Deventer
Westfalenstraat 6, 7118 DB DEVENTER

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, reststoffencentrum Doetinchem
Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, vestiging Doetinchem
Logistiekweg 14, 7007 CJ DOETINCHEM

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, reststoffencentrum Eibergen
Kerkdijk 22, 7152 DB EIBERGEN

Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, vestiging Midwolde
Hoofdstraat 101-1, 9355 TB MIDWOLDE

Reststoffencentrum Borne
Azelosestraat 115, 7621 BA BORNE

- Dusseldorp ISM Transport B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09035986

- Dusseldorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GMBH
Bocholt
KvK HRB 9279
- Dusseldorp Projectparticipaties B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09173034
- Borculo 1 B.V.
Albert Schweitzerstraat 31, 7131 PG LICHTENVOORDE
KvK 09186901

Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse

De CO₂-Footprint staat synoniem voor Carbon Footprint of CO₂-emissie-inventaris, een standaard voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming, etcetera. Deze emissies zijn in 3 scopes verdeeld, namelijk:

- **Scope 1 emissies of directe emissies**
Scope 1 of directe emissies zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie, denk aan emissies door eigen gasverbruik (bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door brandstofverbruik van het eigen werktuigen- en wagenpark.
- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**
Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, bijvoorbeeld emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.
- **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die noch eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, afvalverwerking en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Personal cars for business travel" (dienstreizen met eigen personenauto) en "Business air travel" (vliegverkeer zakelijk) tot scope 2.

Reductiedoelstellingen

Dusseldorp ISM heeft de doelstellingen om de CO₂-uitstoot te reduceren opgesplitst in de reductie voor CO₂-uitstoot ten gevolge van Gas-, Water- en Elektraverbruik (GWE) en de CO₂-uitstoot ten gevolge van brandstofverbruik. Dit zijn veruit de grootste veroorzakers van de CO₂-uitstoot. De reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op het referentiejaar 2015.

Onderwerp	Reductie op verbruik in 2016
Gas, Water en Elektra (GWE)	6%
Brandstof voertuigen en werktuigen	3%

Dusseldorp ISM is op al haar vestigingen al voorzien van groene stroom, opgewekt uit de verbranding van afval, maar er valt meer te doen op het gebied van alternatieve energie. Het doel is om in 2016 over te stappen naar volledig duurzame energie uit zon en wind. Daarnaast wordt kritisch gekeken naar wagenpark en machinepark. Waar mogelijk zal bij vervanging voor een (zeer) zuinig alternatief worden gekozen.

Footprint 2015

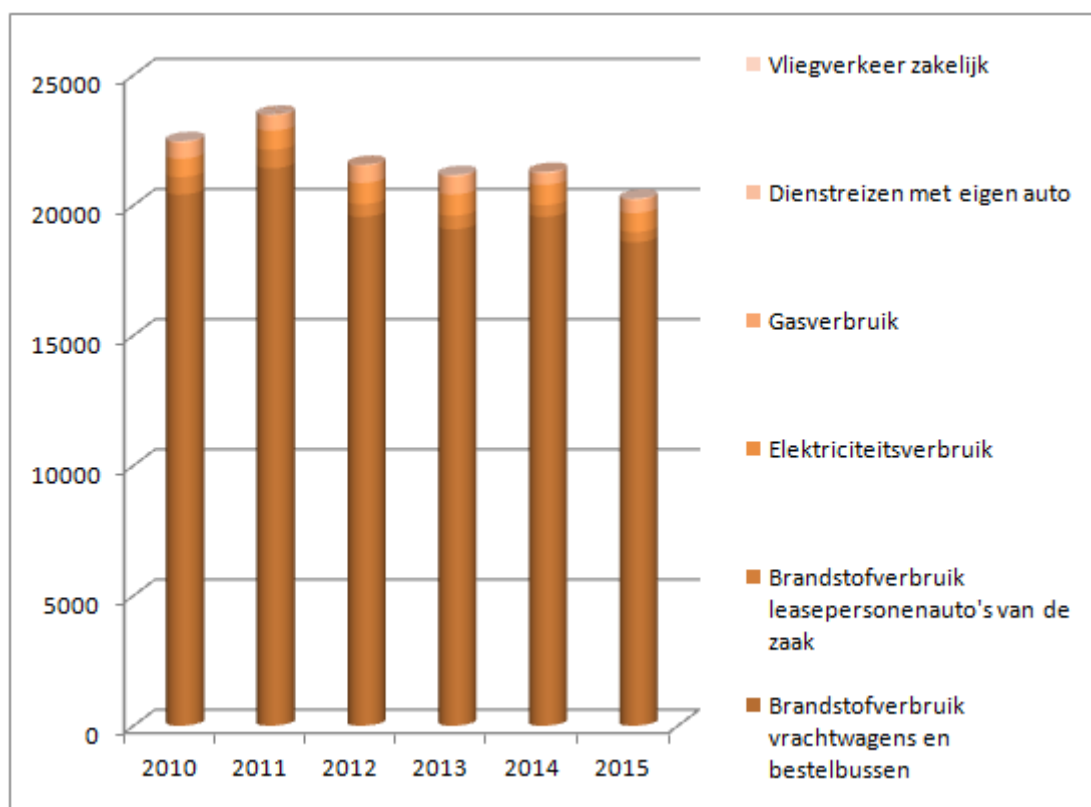
De CO2-footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO2-Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft een heel kalenderjaar. Er is onderscheid gemaakt tussen footprint Dusseldorp Groep (situatie 10/12 deel van 2015) en footprint Dusseldorp ISM (situatie vanaf 10-2015). Beide zijn gepubliceerd op de website www.dusseldorp.nu. De CO2-footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.

Gegevens Dusseldorp Groep

CO2-Footprint Dusseldorp Groep	Ton CO2
Scope 1	11799
Scope 2	837
Scope 3	48.509

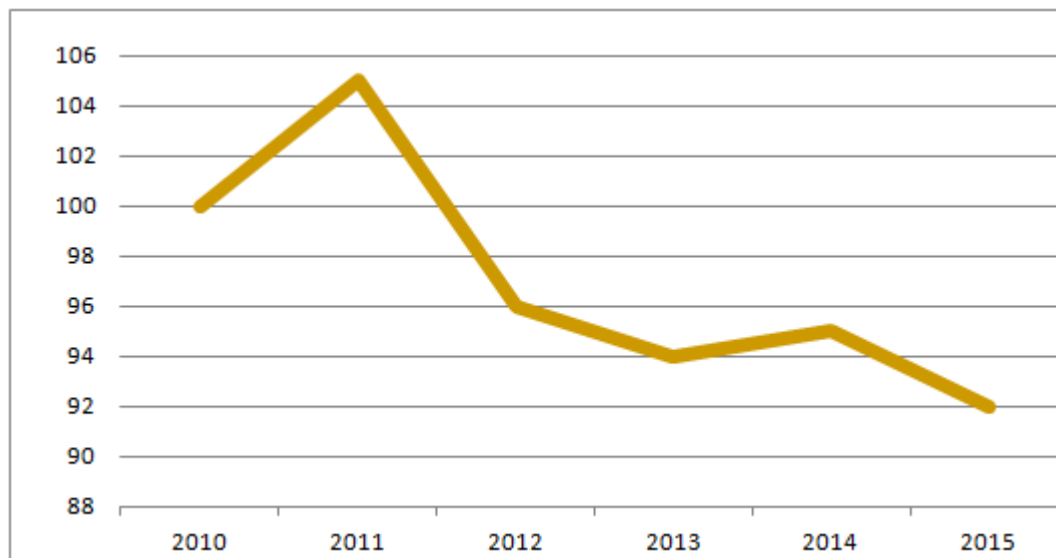
Vermeden CO2 –emissie uit verwerking van afvalstoffen	Ton CO2
Bronscheiding	54.038
Nascheiding	9.987
Opslag/ sorteerresultaat	93.533

Footprintvergelijking scope 1+2; 2010 t/m 2015



In bovenstaande grafiek is het brandstofverbruik voor mobiele werktuigen, waarvoor rode diesel gebruikt werd dat per 2013 opgegeven is, en het brandstofverbruik voor vrachtwagens en bestelbussen met terugwerkende kracht samengevoegd.

Footprintvergelijking scope 1+2 in 2011-2014 ten opzichte van basisjaar 2010



In 2015 zien we een afname van 8% ten opzichte van het referentiejaar 2010. Dat komt door de verkoop van een aantal vrachtwagens en een zachte winter.

Scope 3

In dit hoofdstuk wordt naast scope 3 emissie de vermeden CO₂ uitstoot toegelicht. De vermeden CO₂ uitstoot is een belangrijke indicator bij een afvalverwerkingsbedrijf. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de CO₂ uitstoot bij verbranding. De CO₂-footprint is het resultaat van het product van de hoeveelheid afgevoerde afvalstoffen en de kg CO₂-equivalenten, voor zover bekend uit het rapport Resource savings and CO₂ reduction potential in waste management in Europe and the possible contribution tot the CO₂ reduction target in 2020 (EpE, prognos, oktober 2008).

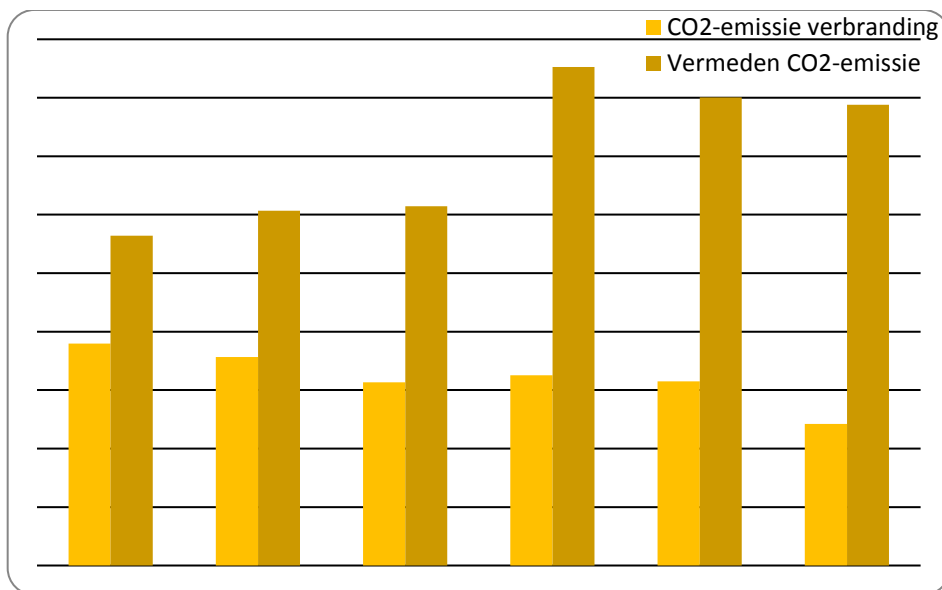
De bron voor de berekening vormen de afgevoerde hoeveelheden naar eindbe-/verwerkers anders dan eigen depots (Dusseldorp), zoals die zijn geregistreerd in een weegpakket.

(bronregistratie in: Emissieverklaring 2009-2010)

Onderstaande grafiek geeft een weergave van de totale CO₂-emissie uit de verbranding van afvalstoffen en het gebruik van brandstof binnen de inzameling van deze afvalstoffen en de vermeden CO₂-emissie als gevolg van sturing op de verwerking van afvalstoffen. De vermeden CO₂-emissie is voornamelijk het gevolg van de toepassing van de energie uit de verbranding voor het opwekken van elektriciteit of inzet als directe warmte (bijvoorbeeld stadverwarming, alsook van het opnieuw inzetten of recyclen van ingezamelde afvalstoffen).

Voor scope 3 is de doelstelling een verbetering van de vermeden CO₂ met 15% in 2015 ten opzichte van de hoeveelheid vermeden CO₂ in 2010.

Zoals uit de totalen blijkt, is er een lichte daling van zowel CO₂-emissie als gevolg van verbranding als van vermeden CO₂-emissie uit de verwerking van afvalstoffen. Oorzaak hiervan is het verminderde aantal tonnen afgevoerde afvalstoffen. De index vermeden CO₂-emissie per ton afval is vrijwel hetzelfde gebleven.

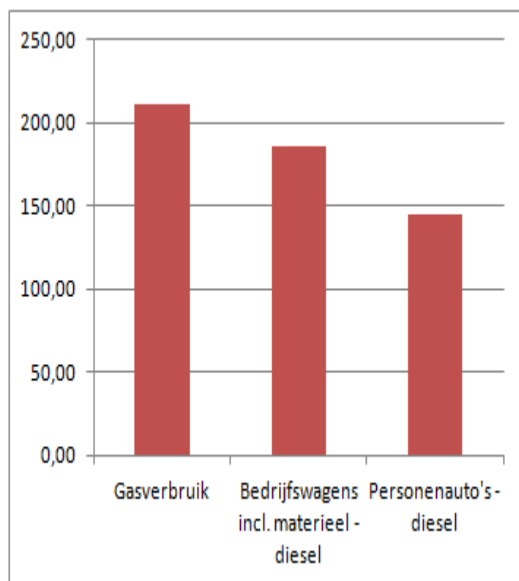


1) De CO2-emissie “sprong” in 2013 is vanwege de integratie van de CO2-footprint van Jager in de Dusseldorp cijfers.

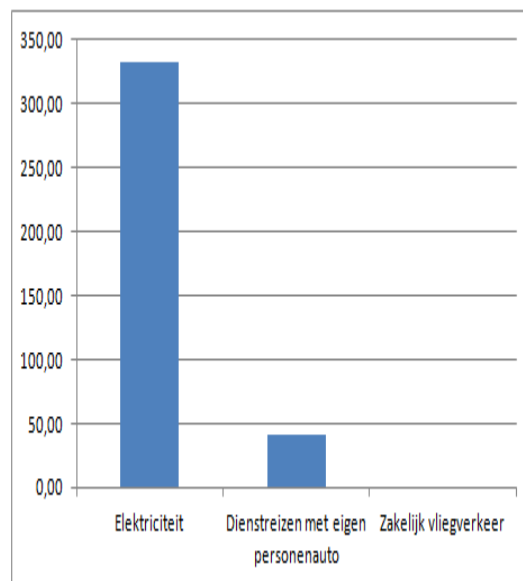
Gegevens Dusseldorp ISM B.V.

CO2-Footprint 2015	Ton CO2
Scope 1	542
Scope 2	374
Scope 3	221

Vermeden CO2 –emissie uit verwerking van afvalstoffen 2015	Ton CO2
Bronscheiding (schatting)	541
Nascheiding (schatting)	100
Opslag/ sorteerresultaat (schatting)	465



Scope 1 emissies Dusseldorp ISM (ton CO2)



Scope 2 emissies Dusseldorp ISM (ton CO2)

Het jaar 2015 wordt als peiljaar gebruikt. De komende jaren zullen hiermee worden vergeleken.

Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang

Om de reductiedoelstellingen van de scopes 1 en 2 in 2015 ten opzichte van 2010 te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen en acties in gang gezet. Een aantal van deze maatregelen en acties worden hieronder genoemd. Daarnaast zijn status en voortgang van de maatregelen en acties in kaart gebracht. De verwachte CO2-reductie is ten opzichte van de huidige situatie.

	Maatregelen en acties	Status	Verwachte CO2-reductie
Energie	Energie inventarisatie van alle gebouwen	Loopt	pm
	Reductievoorstellen per gebouw worden opgesteld	Loopt	pm
	Afstelling cv-installaties	Gereed	5-10%
	Aanschaf en installatie slimme meters	Plan	pm
	TL5 verlichting in plaats van normale verlichting	Plan/deels gereed	pm
	Optimaal en efficiënt gebruik maken van airco/verwarming	Gereed	pm
	Automatische licht uitschakeling door middel van bewegingssensoren	Loopt	pm
	Toepassing 'Green-IT' door middel van virtualiseren van databases	Gereed	50%
	Uitbreiding voorziening teleconferencing	Gereed	3-5 ton CO ₂
Wagenpark	Begrenzing vrachtwagens op 85 km/h	Gereed	3-5%
	Begrenzing bussen op 120 km/h	Gereed	3-5%
	Deelname aan Green Driver Challenge met leaseauto's	Gereed	6,48% gemiddeld, uitschieter van 22%
	Strengere milieueisen nieuwe lease auto's, waaronder het gebruik van hybride's	Loopt	pm
	'Het nieuwe rijden' als onderdeel van richtlijn vakbekwaamheid beroepschauffeurs	Gereed	pm
	Vervanging Euro2 en Euro3 vrachtwagens voor nieuwe	Loopt	5%
Personeel	Personeel frequenter en beter inlichten over voortgang op het gebied van energie en emissiereductie met als doel bewustwording en gedragsverandering	Loopt	2%
Projecten	'Duurzaam slopen rendeert' beter in de markt positioneren. Continu proces in de communicatie naar (potentiële) relaties "van de mogelijkheden en de voordelen van duurzaam slopen"	Loopt	pm
Relaties	Het beschikbaar stellen van een CO2-Tool aan onze relaties waarbij de CO2-uitstoot en de reductiemogelijkheden inzichtelijk worden indien het afvalmanagement door Dusseldorp wordt uitgevoerd.	Gereed	pm

Overige	CO2-neutrale postbezorging met PostNL door compensatie met Gold Standard keurmerk	Gereed	pm
	Begeleidingsformulieren digitaliseren	Plan	50%
	Digitalisering inkoopfacturen over de gehele Dusseldorp ISM	Loopt	pm
	Invoering Workflow bij Dusseldorp ISM	Gereed	pm

Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden

Elk half jaar worden de maatregelen en acties uit hoofdstuk 2 in het managementteam vergeleken met de doelstellingen. Dit om de effecten inzichtelijk te krijgen en waar nodig bij te sturen, waardoor de doelstellingen behaald worden. De CO2-duurzaamheidsactiviteiten zijn bij Dusseldorp ISM B.V. geïntegreerd in de normale lijnverantwoordelijkheid.

Maatregelen en acties	Verantwoordelijke	Periode	Rapporteert aan
Facilitair management	Frits Geers	Elke 6 maanden	Directie
Wagen- en machinepark	Frits Geers	Elke 6 maanden	Directie
Personeel	Frits Pietersen	Elke 6 maanden	Directie
Projecten met gunningvoordeel	Projectleider	Elke 6 maanden	Directie
Overige projecten	Eric Schildkamp	Elke 6 maanden	Directie
Relaties	Jos Haukes	Elke 6 maanden	Directie

Hoofdstuk 5: Communicatieplan

Dit communicatieplan is erop gericht om alle medewerkers en belanghebbenden van Dusseldorp ISM te informeren over de voortgang van CO2-reductie en duurzaamheid binnen het bedrijf.

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe. Interne belanghebbenden zijn medewerkers, ondernemingsraad en aandeelhouders. Externe belanghebbenden worden in de CO2-Prestatieladder omschreven als partijen die belang hebben bij de reductie van CO2-uitstoot en potentiële partners om mee samen te werken aan CO2-reductie. De informatie die intern en extern verstrekt wordt, gaat over duurzaamheid in het algemeen binnen Dusseldorp ISM, waar onder andere de CO2-Prestatieladder en acties en maatregelen op het gebied van duurzaamheid onder vallen. Bij het inzetten van onderstaande communicatiemiddelen wordt het gehele bedrijf betrokken.

Interne communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Digitale nieuwsbrief, Intranet en prikboards	Twee-wekelijks	Medewerkers	Bedrijfsinformatie en duurzaamheid, minimaal 2x per jaar CO2 Prestatieladder	Communicatie en marketing
Personeel informatieavond	Jaarlijks	Medewerkers	Terugblik op afgelopen jaar en vooruitblik aan aankomend jaar	Directie
Website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bedrijfsinformatie, CO2 footprint, EMP, keten initiatieven en - analyses	Communicatie en marketing
info@dusseldorp.nu	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bijdrage van alle interne en externe belanghebbenden	KAVM-functionaris

Externe communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bedrijfsinformatie	Communicatie en marketing
info@dusseldorp.nu	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Bijdrage van alle externe belanghebbenden	KAVM-functionaris
Persberichten	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Nieuws	Communicatie en marketing
Open dagen	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Relatiemarketing	Directie
Gesprekken met NGO/ Overheid/ Universiteiten	1 – 2 x per jaar	Directie en relaties NGO/ Overheid/ Universiteiten	Informatie m.b.t. CO2-footprint	Directie

Onder communicatie met externe belanghebbenden wordt verstaan:

Partij	Reden communicatie	Communicatie	Verantwoordelijk
Klanten/ Opdrachtgevers	<ul style="list-style-type: none"> - Eisen/ wensen van de klant - Klachten - Opdrachten - Acquisitie - Uiting/ promotie (naamsbekendheid en/of beleid) - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling (+ vastgelegd) - Schriftelijk - Publicatie - Spandoeken - Reclame uitingen 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Projectleider - Bedrijfsleider - Acquisitie/ project-Verwerving <i>Archivering in dossier</i> - Directie/ vest. Leiding - Acquisitie
Bevoegd gezag (gemeente, provincie, arbeidsinspectie, Ministeries)	<ul style="list-style-type: none"> - Melding m.b.t. vestigingen/ activiteiten (SIKB/ SC-530/ SVMS) - Vergunning (indien van toep.) - (milieu) incidenten - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - via portaal 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - KAM-functionaris - Projectleiding - Werkvoorbereiding
Branche-organisatie	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe wet-/ regelgeving - Nieuwe technieken/ certificeringen - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - KAM-functionaris - proj.-/werkvoorb.
Leveranciers/ dienstverleners/ inhuur	<ul style="list-style-type: none"> - Voorwaarden - Opdrachten - Promotie - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Bedrijfsleiding - Proj.-/werkvoorb. - Uitvoerder - Bedrijfsbureau - Werkplaats/ magazijn
Overige partijen: derden/ (vak)bonden/ scholen/ overige organisaties	<ul style="list-style-type: none"> - Promotie activiteiten - Opleidingen - Gedrag medewerkers - Advies - CO2 reductie 	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftelijk - Mondeling 	<ul style="list-style-type: none"> - Directie/ vest. Leiding - Proj./ werkvoorb. - KAM-functionaris - Personeelszaken