



CO₂ Footprint Dusseldorp ISM



CO₂-Nieuws 2018—juni 2019

In september 2016 heeft Dusseldorp ISM zich op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder gecertificeerd. Hierbij heeft Dusseldorp ISM zich ten doel gesteld om:

Scope 1 en 2 doelstellingen Dusseldorp ISM
Dusseldorp ISM wil in 2020 ten opzichte van 2016 18% minder CO ₂ uitstoten veroorzaakt door diesel per fte
Scope 3 doelstellingen Dusseldorp ISM
Dusseldorp ISM wil in sloopprojecten CO ₂ uitstoot vermijden door hoogwaardig hergebruik Dusseldorp ISM wil in 2021 5% reductie behalen in CO ₂ -uitstoot in de keten straatstenen

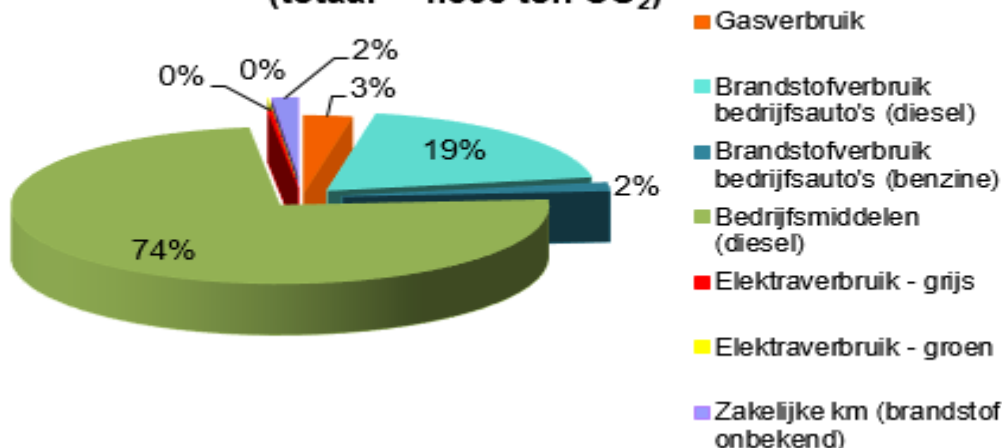
Om hier invulling aan te geven zijn alle energiestromen en energieverbruikers over elk half jaar en geheel 2018 geïnventariseerd en is bekend wat het resultaat is. Middels deze CO₂ nieuwsbrief informeren wij jullie over de resultaten.

Resultaten 2018

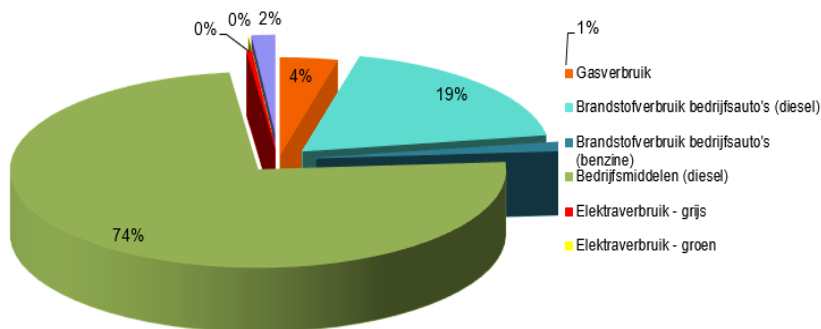
Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 74,24% van het totaal, opgebouwd uit 74,38% uit Q1+Q2 en 74,20% uit Q3+Q4. Het brandstofverbruik door het gebruik van bedrijfsauto's (personenauto's, bestelwagens en bussen) heeft hierna het grootste aandeel namelijk 19,28% van de totale uitstoot opgebouwd uit 18,59% uit Q1+Q2 en 19,28% uit Q3+Q4. De overige onderdelen hebben een relatief kleine invloed op de algehele uitstoot. Van het geheel aan uitstoot in 2018, is 95,19% toe te schrijven aan de projecten. De overgebleven 4,81% is toe te schrijven aan de vestigingen (overhead).

Scope 1	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	142	2,93%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	3.608	74,24 %
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	937	19,28%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	81	1,67%
Scope 2	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	13	0,29%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	77	1,59
Totaal	4.858	100%

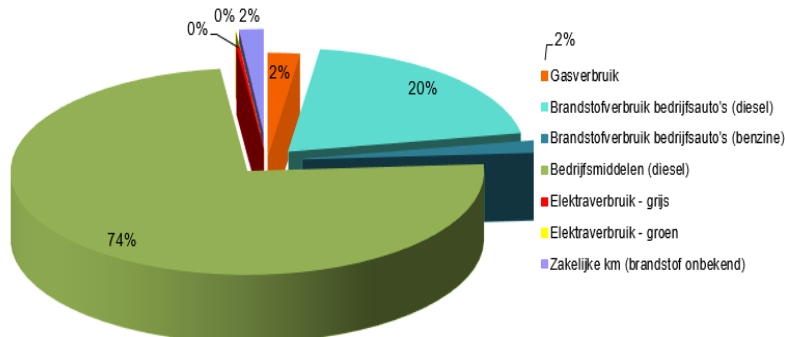
Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 2018
(totaal = 4.858 ton CO₂)



Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 1e half jaar 2018
(totaal = 2.332 ton CO₂)



Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 2e half jaar 2018
(totaal = 2.526 ton CO₂)



	Basisjaar			verschil	
	2016	2017	2018		
Scope 1 (in tonnen CO₂)					
Gasverbruik	185	158	142	-43	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	1.451	1.521	937	-514	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	16	42	81	65	
Bedrijfsmiddelen (diesel)	3.435	2.698	3.608	173	
Totaal	5.087	4.419	4.768	-319	
Scope 2 (in tonnen CO₂)					
Elektraverbruik - grijs	357	14	13	-344	
Elektraverbruik - groen	n.v.t	0	0	0	
Zakelijke km (brandstof onbekend)	40	52	77	37	
Totaal	397	66	90	-307	
TOTAAL:	5.484	4.485	4.858	-626	-11%
FTE:	193,5	202,7	229,6		
CO₂ per FTE	28,3	22,1	21,2		
		-21,9%	-25,3%		

Trends

De totale uitstoot in 2018 was 4.858 ton CO₂ ten opzichte van 5.484 ton CO₂ in het referentiejaar 2016 wat neer komt op een daling van 25,3% per fte in dienst. Op de onderdelen "gas", "brandstof materieel en vrachtwagens" en "elektriciteit grijs" is een afname van de CO₂-uitstoot te zien.

Daarentegen is in de categorie "brandstof bedrijfsauto's en zakelijk gebruik privé auto" juist een stijging waar te nemen. Voor wat betreft de vergelijking tussen Q1+Q2 en Q3+Q4-2018 zijn geen trends te ontdekken deze zijn vergelijkbaar.

De afname van het dieselverbruik is met name toe te schrijven aan het soort werkzaamheden (activiteiten) die uitgevoerd zijn. In 2018 zijn er minder zwaar grondverzet werkzaamheden verricht ten opzichte van het basis / referentiejaar 2016. Door de afname van zwaar grondverzet werkzaamheden wordt de inzet van materieel kleiner waardoor er minder brandstof verbruikt wordt. Dit resulteert in een lagere CO₂ uitstoot per euro omzet. Het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's is gestegen doordat de reisafstanden groter geworden zijn, door het aannemen van projecten buiten de regio.

De afname van het elektriciteit verbruik is te verklaren doordat er vanaf medio 2016 nagenoeg alle locaties overgestapt zijn op groene stroom in plaats van grijze stroom. Voor wat betreft de daling van het gasverbruik deze is inherent aan de gemiddelde jaartemperaturen.

De stijging in de categorie "zakelijke km" komt mede door de groei in fte's van medewerkers die gebruik maken van hun eigen voertuig.



Scope 1 en 2 - Voortgang

Na het opmaken van de balans kan er geconcludeerd worden dat er een afname van ruim 11% CO₂-uitstoot in absolute tonnen CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2016 gerealiseerd is. De (voornaamste) oorzaak (trend) is dat er minder diesel verbruikt is ten opzichte van het basis / referentiejaar 2016 wat deels voorkomt uit de aard van de werkzaamheden (activiteiten). Daarnaast heeft ook het vervangen van ouder materieel door nieuw en energiezuiniger materieel een mooie bijdrage geleverd.

Voortgang reductiedoelstelling

De doelstelling is het realiseren van een daling van 18% in het brandstofverbruik per fte in 2020. Dat zou een uitstoot van 20,7 ton per fte betekenen. Zoals in onderstaand overzicht te zien is, is dat doel in 2018 al gerealiseerd. De verwachting is echter dat dit getal in 2019 weer gaat stijgen door de toename in werk en daarmee meer inzet van het materieel.

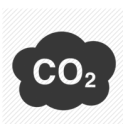
Afhankelijk van de ontwikkeling in 2019 wordt beoordeeld of de doelstelling bijgesteld gaat worden.

D-ISM	liter brandstof	CO ₂	fte	CO ₂ /fte
2016	1.512.737	4.886	193,5	25,3
2017	1.306.264	4.219	202,7	20,8
2018	1.406.959	4.544	229,6	19,8
2019				
2020				20,7 = doel

Voortgang doelstellingen scope 3

Vorig jaar is een nieuwe ketenanalyse opgesteld om te bekijken of binnen de keten straatwerk een CO₂ besparing te realiseren. In deze ketenanalyse is een eerste berekening gedaan over het gebruik van betonstraatsteen vs gebakken klinker. Deze berekening wordt dit jaar verder uitgewerkt om te bezien welke concrete maatregelen eventueel mogelijk zijn binnen deze keten.

Naast de nieuwe ketenanalyse straatwerk hebben we ook een ketenanalyse voor het scheiden van, en het daarmee mogelijk maken om hoogwaardig te herbruiken, van afvalstromen tijdens het slopen. De eerste opzet hiervoor was gebaseerd op sloopprojecten in Utrecht. Dit jaar gaan we de ketenanalyse weer updaten waarbij we het project Superlocal als uitgangspunt gaan nemen.



Kijk voor meer informatie op: www.dusseldorp.nu

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:
s.hommels@dusseldorp.nu

