



## CO<sub>2</sub> Footprint Dusseldorp ISM



### CO<sub>2</sub>-Nieuws — maart 2020

In september 2016 heeft Dusseldorp ISM zich op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gecertificeerd. Hierbij heeft Dusseldorp ISM zich ten doel gesteld om:

#### Scope 1 doelstellingen Dusseldorp ISM

Dusseldorp ISM wil in 2021 ten opzichte van 2016:10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten veroorzaakt door diesel per fte en 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten veroorzaakt door gebruik van aardgas per fte

#### Scope 2 doelstellingen Dusseldorp ISM

Dusseldorp ISM wil in 2021 ten opzichte van 2016 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten veroorzaakt door grijze elektra

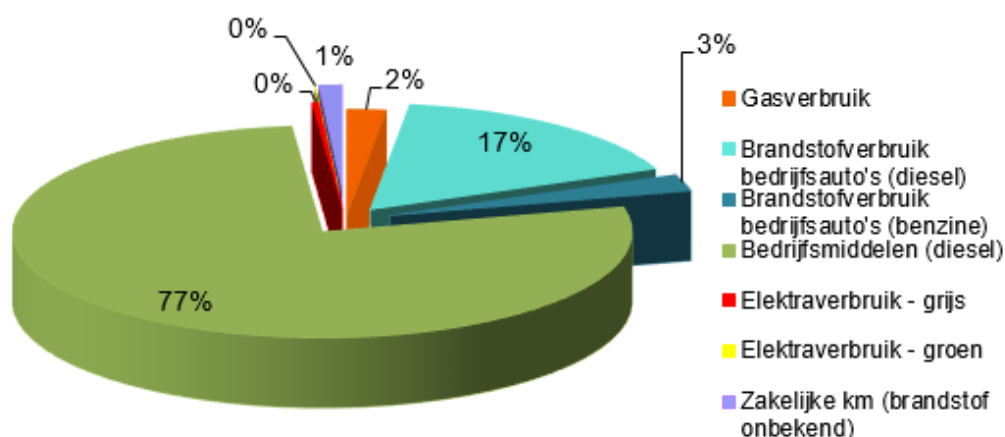
#### Scope 3 doelstellingen Dusseldorp ISM

Dusseldorp ISM wil in slooprojecten CO<sub>2</sub> uitstoot vermijden door hoogwaardig hergebruik  
Dusseldorp ISM wil in 2021 5% reductie behalen in CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten straatstenen

In de nieuwsbrief van september 2019 hebben we jullie geïnformeerd over de resultaten over het 1e half jaar van 2019. In deze nieuwsbrief vinden jullie de uitkomst van het 2e half jaar en het totaal van 2019.

Scope 1	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	56	2,05%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	2.105	77,19%
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	454	16,65%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	69	2,54%
Scope 2	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	5	0,2%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	33	1,22%
<b>Totaal</b>	<b>2.722</b>	<b>100%</b>

**Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 2e half jaar 2019**  
(totaal = 2.727 ton CO<sub>2</sub>)



## Resultaten 2e half jaar 2019

Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 77,19% van het totaal. Het brandstofverbruik door het gebruik van bedrijfsauto's (personenauto's, bestelwagens en bussen) heeft hierna het grootste aandeel namelijk 16,65% van de totale uitstoot. De overige onderdelen hebben een relatief kleine invloed op de algehele uitstoot.

## Scope 1 en 2 - Voortgang

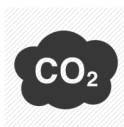
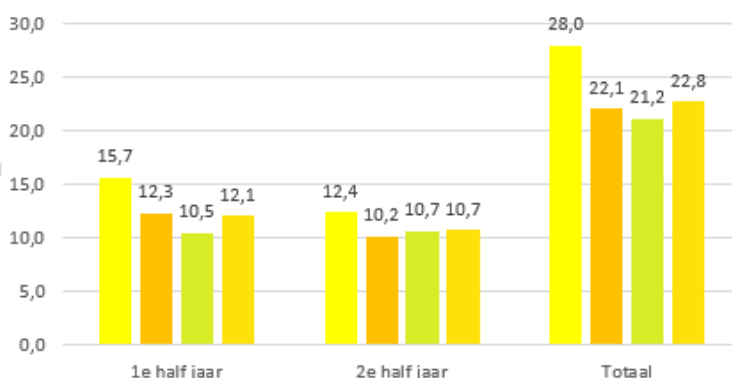
Absoluut gezien is de footprint over het 2e half jaar gestegen met 289 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 2016. Als dat afgezet wordt tegen het aantal fte dan is een mooie daling te zien van 1,9 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per fte.

	basisjaar				verschil
	jul-dec	jul-dec	jul-dec	jul-dec	
	2016	2017	2018	2019	
<b>Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>					
Gasverbruik	94	56	55	56	-38
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	671	792	504	454	-217
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	7	27	47	69	63
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.463	1.206	1.874	2.105	641
<b>Totaal</b>	<b>2.235</b>	<b>2.081</b>	<b>2.479</b>	<b>2.684</b>	<b>449</b>
<b>Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>					
Elektraverbruik - grijs	178	7	5	5	-173
Elektraverbruik - groen		0	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	21	27	42	33	13
<b>Totaal</b>	<b>198</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>-160</b>
<b>TOTAAL:</b>	<b>2.433</b>	<b>2.114</b>	<b>2.526</b>	<b>2.722</b>	<b>289</b>
<b>FTE</b>	<b>192,9</b>	<b>207,5</b>	<b>236,8</b>	<b>254,1</b>	
<b>Ton co2/fte</b>	<b>12,6</b>	<b>10,2</b>	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>	
<b>Scope 3: ton CO<sub>2</sub>/fte</b>					
	n.b.	233	521	418	

## 2019

Als we naar het totaal plaatje kijken dan zien we stijging van de uitstoot van CO<sub>2</sub> per fte van 1,6 ton CO<sub>2</sub>. Deze stijging komt met name doordat materieel dat na vervanging niet meer ingezet zou worden, toch gebruikt werd vanwege toename in werkzaamheden. In de tweede helft zien we het beoogde effect langzaam inzetten en zou in 2020 in zijn geheel zichtbaar moeten worden.

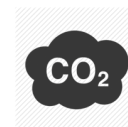
Co2 uitstoot per fte (2016-2019)



**Kijk voor meer informatie op: [www.dusseldorp.nu](http://www.dusseldorp.nu)**

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

[s.hommels@dusseldorp.nu](mailto:s.hommels@dusseldorp.nu)



### Scope 1 en 2 - Voortgang

In 2019 realiseren we een CO2 uitstoot in scope 1 en 2 die in absolute hoeveelheid hoger ligt dan het referentiejaar 2016. De oorzaak is bekend, een flinke groei in personeel en daarmee een uitbreiding van ons materieel. In het gasverbruik zien we daarentegen een mooie daling.

Zetten we het verbruik af tegen het aantal fte's dan zien we een daling van bijna 20% in vergelijking met 2016. Dat is een mooie lijn! Voor 2020 geldt dat de geplande vervangingen in materieel en voertuigen tot een reductie in dieselverbruik gaan leiden.

	Basisjaar				verschil	
	2016	2017	2018	2019		
<b>Scope 1 (in tonnen CO2)</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2		
Gasverbruik	185	158	142	130	-55	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	1.451	1.521	937	940	-512	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	16	42	81	133	117	
Bedrijfsmiddelen (diesel)	3.435	2.698	3.608	4.389	954	
<b>Totaal</b>	<b>5.087</b>	<b>4.419</b>	<b>4.768</b>	<b>5.591</b>	<b>505</b>	
<b>Scope 2 (in tonnen CO2)</b>						
Elektraverbruik - grijs	357	14	13	8	-349	
Elektraverbruik - groen	n.v.t.	0	0	0	-	
Zakelijke km (brandstof onbekend)	40	52	77	70	30	
<b>Totaal</b>	<b>397</b>	<b>66</b>	<b>90</b>	<b>79</b>	<b>-318</b>	
<b>TOTAAL:</b>	<b>5.484</b>	<b>4.485</b>	<b>4.858</b>	<b>5.670</b>	<b>186</b>	<b>3%</b>
<b>FTE:</b>	<b>193,5</b>	<b>202,7</b>	<b>229,6</b>	<b>249,2</b>		
<b>CO2 per FTE</b>	<b>28,3</b>	<b>22,1</b>	<b>21,2</b>	<b>22,8</b>		
		-21,9%	-25,3%	-19,7%		
<b>Scope 3: ton CO2/fte</b>	n.b.	467	941	822		

### Voortgang doelstellingen scope 3

Begin 2019 is voor scope 3 een ketenanalyse betonstraatstenen opgesteld. Bij het updaten begin dit jaar zijn we tot de conclusie gekomen dat deze ketenanalyse niet praktisch toepasbaar is en daarmee op voorhand niet tot resultaat zal leiden. Daarom is besloten om een nieuwe ketenanalyse op te stellen.

De andere ketenanalyse zal betrekking hebben op het sloopproject Superlocal in Kerkrade. Wat zijn nou de effecten op de CO2 uitstoot in dit project en op welke manier kunnen wij dit verder gaan toepassen in onze projecten. Deze ketenanalyse is in ontwikkeling en zal medio 2020 afgerond worden.

### Project met CO2 Prestatieladder gunning

Het project 28011 Sanering 'Janninkkwartier' in Enschede is gegund met gunningsvoordeel voor de CO2 Prestatieladder. Dat betekent dat we voor dit project een CO2 footprint gaan opstellen over de werkzaamheden die dit jaar uitgevoerd zijn. Je vindt meer informatie over dit project op onze website: <https://dusseldorp.nu/projecten/het-janninkkwartier-enschede>.

In een volgende nieuwsbrief vertellen we meer over de footprint van dit project.

