

Notitie : 8VERAS-DUU.11717.V

Van : Edwin Zoontjes

Voor : deelnemers brancheinitiatief CO₂ Prestatieladder

Datum : 7-3-2018

Betreft : verslag bijeenkomst 20 september 2017 bij Bork Sloopwerken in Stuifzand

Aanwezig zijn:

Michael Berendsen van Hooijer, Tjeerd Kazemier van Dusseldorp, Eric Olde Veldhuis van Reko Raalte, Pieter Kesselaar van C.A. de Groot, Roelof Post van Bork, Youri van Noorden van Sinke Groep, Leonie Hoff van RGS, Teo Droogendijk van Roseboom, Robbert-Jan van Kleij van Oskam, John van Herk en Edwin Zoontjes van het secretariaat VERAS.

Afwezig zijn: vertegenwoordigers van de bedrijven: GP Groot, Sagro, Gubbels en Bottelier.

1 OPENING

Edwin Zoontjes opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij dankt het bedrijf Bork Sloopwerken voor de beschikbaarheid van de vergaderlocatie. Roelof Post heet iedereen namens zijn bedrijf van harte welkom. Een kort kennismakingsrondje wordt gemaakt vanwege enkele nieuwe gezichten in het VERAS brancheinitiatief.

2 VERSLAG VAN DE BIJeenKOMST OP 19 SEPTEMBER 2017

Het verslag is akkoord met inbegrip van de actiepunten.

3 KETENINITIATIEVEN

Afgesproken is om te beoordelen in hoeverre we een keteninitiatief als echt VERAS brancheinitiatief kunnen gaan uitvoeren waar alle deelnemers baat bij (gaan) hebben. Het secretariaat heeft een aantal voorstellen opgenomen op basis van ideeën en gedachten bij de deelnemers die in de achterliggende tijd in de vergaderingen naar voren zijn gekomen.

De voorstellen worden ter vergadering nagelopen.

1 De afvalwijzer / afvalonline. Hiermee kan inzichtelijk worden gemaakt welke afnemers er zijn van diverse sloopmateriaalstromen. Het idee is om een kaart te maken van afnemers op basis waarvan bedrijven een afweging kunnen maken om transportkilometers uit te sparen door voor lokale afnemers te kiezen.

Naar aanleiding hiervan geeft Tjeerd Kazemier aan dat men bij zijn bedrijf een pilot heeft gedaan om van een middelgroot sloopproject de grondstoffen in de directe nabijheid af te zetten. Dat heeft positief uitgepakt voor de reductie van de CO₂ emissie. Kanttekening is dat dit een extra last legt op de werkvoorbereiding per project.

Afgesproken wordt dat Tjeerd informatie gaat sturen naar het secretariaat hierover. John van Herk zal de afvalkaart checken die al een keer ontwikkeld is en welke waarde deze nog kan hebben.

Hardop denkend is te overwegen om hier een app van te maken. Ook voor de BRL SVMS-007 kan het toegevoegde waarde hebben.

2 'OilQuick'. Bij diverse leden van VERAS wordt dit in de praktijk gebracht en het kan een voorbeeld zijn van een brancheinitiatief. Dit betreft een volledig automatisch snelwisselsysteem voor graafmachines waarmee hydraulische uitrustingsstukken incl. de slangen kunnen worden aan- en afgekoppeld vanuit de cabine.

Roelof Post geeft aan dat het echt een efficiënt systeem is. Er zijn bijna geen stationaire uren meer. De vergadering verwacht dat dit voor het brancheinitiatief verder geen toegevoerde waarde heeft. Het systeem staat al in de markt en wordt gebruikt door leden.

3 CO₂ component bepalen bij de afzet van materiaalstromen. Dit sluit aan bij het Speerpuntproject dat momenteel gestart is en wordt begeleid vanuit de Commissie Milieu en Duurzaamheid van VERAS. Het brancheinitiatief kan zijn dat voor enkele stromen de CO₂ component wordt gekoppeld.

Opmerking: gedacht kan worden om enkele 'lastige' stromen in beeld te brengen en de scenario's uitgedrukt in CO₂ in beeld te brengen. Denk bijvoorbeeld aan gips: verwerking in NL of als opvulling in Duitse mijnschachten? Welke stromen worden nu gestort en zouden na bewerking hergebruikt kunnen worden? Dit zou dan vertaald moeten worden in CO₂ emissie per gewichtseenheid - bijvoorbeeld - om een vergelijking van scenario's mogelijk te maken.

De afspraak is dat per e-mail de lastig af te zetten stromen worden doorgegeven aan het secretariaat.

4 Mede op basis van een inventarisatie door John van Herk enige tijd geleden, kan ook gekozen worden voor een VERAS brancheinitiatief daar waar het gaat om de inzet van kranen (50% van de CO₂ emissie in het sloopproces – het grootste aandeel) en de maatregelen om de CO₂ emissie te reduceren bij de bedrijven.

Opmerking: op dit gebied gebeurt al van alles als het gaat om de inzet van materieel. Denk aan gebruik van hydraulisch materieel, biodiesel en HND. Waar kunnen we hier als VERAS voor de leden verschil maken? Steeds meer bedrijven doen vervangingsinvesteringen en gaan dan hybride kranen inzetten. Wat is hiernaast een effect van synthetische diesel (GLT)?

Een andere – meer algemene - mogelijkheid is om als branche een doelstelling te formuleren op basis waarvan we een CO₂ reductie bepalen als 'stip aan de horizon'. Dat zou dan een inspanningsverplichting kunnen zijn voor de hele branche. Bijvoorbeeld: "VERAS bespaart in 2027 20% CO₂ t.o.v. het jaar 2016." Maar welke keuze voor welk basisjaar nemen we dan? Het is wel de praktijk dat bedrijven a.g.v. de certificering een CO₂ reductie moeten aangeven in procenten. En daarbij verschilt per bedrijf welke activiteiten zijn betrokken omdat de certificering op bedrijfsniveau gaat en niet bijv. alleen voor de sloopwerkzaamheden.

Welke standaard is dan objectief te gebruiken om de CO₂ reductie te monitoren en te vergelijken? Per draaiuur, fte, kilometer, per uur?

Bij Cumela bijvoorbeeld wordt materieel gestald bij collegabedrijven waardoor met transportkilometers wordt gespaard. Wie heeft dan het voordeel? John geeft aan dat CO₂ beprijzing in de toekomst nadrukkelijk gaat spelen.

Hierover worden geen nadere afspraken gemaakt.

4 PRESENTATIE BORK SLOOPWERKEN

Zoals te doen gebruikelijk verzorgt de gastheer een bedrijfspresentatie en in het bijzonder de activiteiten en maatregelen aangaande CO₂ emissiereductie. Roelof geeft een presentatie van de activiteiten van Bork en gaat verder in op de CO₂ maatregelen die het bedrijf onderneemt. Te denken valt aan C-track waarmee het rijgedrag van de medewerkers nauwgezet wordt gevolgd. Op basis daarvan worden deelnemer voor HNR geselecteerd. Verder heeft met Oil Quick, CH-energy en werkt men samen met Mebin om betongranulaat in te zetten als grindvervanging in beton.

5 PRESENTATIE OVER HET NIEUWE RIJDEN EN SCHADEAFHANDELINGEN

Door Gert-Jan Kreeft van Kreeft Opleidingen. HNR kan 10 tot 40% besparing opleveren voor een bedrijf. Code 95 is een training waar Gert-Jan een toelichting op geeft. Verder is er een app waarmee schades direct kunnen worden gemeld, denk aan graafschades. Schadepreventiemaatregelen zoals de auto in de rijrichting parkeren biedt eveneens soelaas. De heer Kreeft wordt bedankt voor zijn bijdrage.

6 STAND VAN ZAKEN BIJ DE DEELNEMERS

Deelnemers geven terugkoppeling in de vergadering over voorbeelden in de praktijk, certificering / audits, aanbestedingen, klantencontact, etc. Michel Berendsen ziet het als een uitdaging om aan te tonen als bedrijf hoe je CO₂ emissie reduceert.

7 AFSPRAKEN, DATUM EN LOCATIE VOLGENDE KEER

De volgende afspraak is op 14 maart a.s. van 11.00 uur tot 14.00 uur. Locatie is nog onbekend. Eenieder die gast wil zijn, kan dat aan het secretariaat doorgeven.

8 RONDVRAAG EN SLUITING

Niemand heeft iets voor de rondvraag. Edwin Zoontjes dankt iedereen voor zijn en haar komst en sluit de bijeenkomst.