



CO₂ Footprint Dusseldorp ISM



CO₂-Nieuws — september 2019

In september 2016 heeft Dusseldorp ISM zich op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder gecertificeerd. Hierbij heeft Dusseldorp ISM zich ten doel gesteld om:

Scope 1 en 2 doelstellingen Dusseldorp ISM
Dusseldorp ISM wil in 2020 ten opzichte van 2016 18% minder CO ₂ uitstoten veroorzaakt door diesel per fte
Scope 3 doelstellingen Dusseldorp ISM
Dusseldorp ISM wil in sloopprojecten CO ₂ uitstoot vermijden door hoogwaardig hergebruik Dusseldorp ISM wil in 2021 5% reductie behalen in CO ₂ -uitstoot in de keten straatstenen

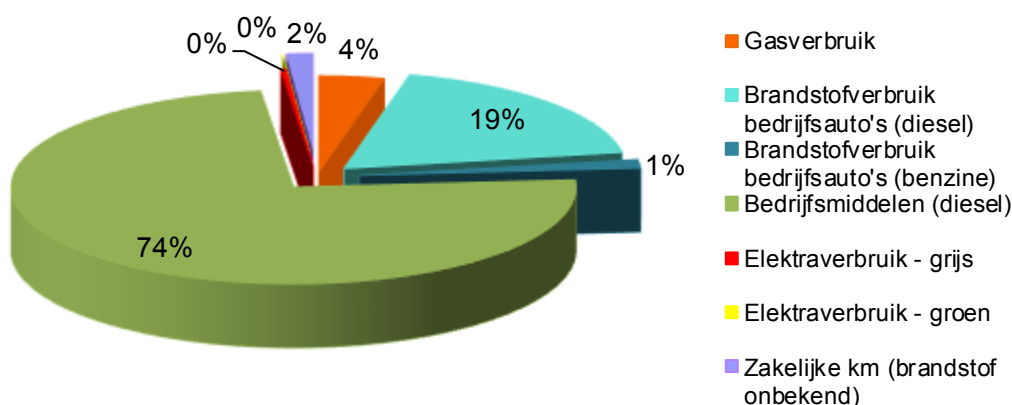
In de nieuwsbrief van juni hebben we jullie geïnformeerd over de resultaten over 2018. In deze nieuwsbrief vinden jullie de uitkomst van het 1e half jaar van 2019.

Resultaten 1e half jaar 2019

Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 74,27% van het totaal. Het brandstofverbruik door het gebruik van bedrijfsauto's (personenauto's, bestelwagens en bussen) heeft hierna het grootste aandeel namelijk 19,03% van de totale uitstoot. De overige onderdelen hebben een relatief kleine invloed op de algehele uitstoot. Van het geheel aan uitstoot in 2018, is 95,19% toe te schrijven aan de projecten. De overgebleven 4,81% is toe te schrijven aan de vestigingen (overhead).

Scope 1	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	71	2,63%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	1.998	74,27 %
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	512	19,03%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	64	2,37%
Scope 2	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	4	0,16%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	42	1,55%
Totaal	2.690	100%

Scope 1 en 2 emissies Dusseldorp ISM - 1e half jaar 2019
(totaal = 2.690 ton CO₂)



Scope 1 en 2 - Voortgang

In het eerste half jaar van 2019 is een verwachte stijging te zien op brandstof. In het laatste half jaar is het aantal collega's toegenomen. Daar horen ook auto's en materieelstukken bij. Waar in eerste instantie nieuwe kranen aangeschaft werden ter vervanging van oudere kranen, is dit in de praktijk niet zo. Door de hoeveelheid werk maar ook voor het opleiden van leerlingen blijven oudere kranen en shovels voorlopig nog in de running. Als we de uitstoot van CO₂ door dieselverbruik afzetten tegen het aantal fte (volletijdmedewerkers) dan is de uitstoot per fte over het 1e half jaar 10,3 ton fte. Ter vergelijking, vorig jaar was dat in dezelfde periode 9,7 ton per fte. Een kleine stijging dus.

Ons uiteindelijke doel is een daling ten opzichte van het basisjaar 2016. Toen was de CO₂ uitstoot van diesel 14,1 ton per fte. Ten opzichte van 2016 houden dus nog een ruime daling over.

	basisjaar				tov bj verschil
	jan-jun 2016	jan-jun 2017	jan-jun 2018	jan-jun 2019	
	ton CO2	ton CO2	ton CO2		
Scope 1 (in tonnen CO2)					
Gasverbruik	91	100	87	71	-21
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	780	507	433	512	-268
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	9	15	34	64	55
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.972	1.779	1.733	1.998	26
Totaal	2.852	2.402	2.288	2.644	-209
Scope 2 (in tonnen CO2)					
Elektraverbruik - grijs	179	6	8	4	-171
Elektraverbruik - groen		0	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	20	25	35	42	16
Totaal	199	30	43	46	-156
TOTAAL:	3.051	2.432	2.332	2.690	-719
FTE	194,9	197,9	222,3	244,2	
Ton co2/fte	15,7	12,3	10,5	11,0	
Scope 3: ton CO2/fte					
	n.b.	239,9	416,1	389,4	

Voortgang doelstellingen scope 3

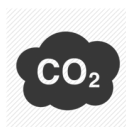
Vorig jaar is een ketenanalyse straatstenen gemaakt. Daaruit komt naar voren dat het gebruik van baksteen minder CO₂ kost dan het gebruik van betonstraatsteen. De basis van de ketenanalyse was op basis van een steekproef uit de ingekochte stenen in 2017. Diezelfde steekproef gaan we uitvoeren over de ingekochte stenen in 2018. Op basis van deze uitkomsten gaan we kijken of het mogelijk is om CO₂ te reduceren door meer bakstenen te gaan gebruiken en minder betonstraatsteen.

De ketenanalyse sloop gaat over het hergebruik van de afvalstromen die vrij komen bij sloop. Met het project Superlocal komen in principe bijna geen afvalstromen vrij. We gaan op basis van dit project bekijken hoeveel CO₂ uitstoot we vermijden door enerzijds geen afval te creëren dat bewerkt moet worden voor hergebruik. Bovendien is nieuwe productie van bijvoorbeeld beton niet nodig. We houden jullie op de hoogte!

Project met CO₂ Prestatieladder gunning

Het project 28011 Sanering 'Janninkkwartier' in Enschede is gegund met gunningsvoordeel voor de CO₂ Prestatieladder. Dat betekent dat we voor dit project een CO₂ footprint gaan opstellen over de werkzaamheden die dit jaar uitgevoerd zijn. Je vindt meer informatie over dit project op onze website: <https://dusseldorp.nu/projecten/het-janninkkwartier-enschede>.

In een volgende nieuwsbrief vertellen we meer over de footprint van dit project.



Kijk voor meer informatie op: www.dusseldorp.nu

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

s.hommels@dusseldorp.nu

