



CO₂ Footprint Dusseldorp ISM



CO₂-Nieuws — november 2020

In september 2016 heeft Dusseldorp ISM zich op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder gecertificeerd. Hierbij heeft Dusseldorp ISM zich ten doel gesteld om:

Scope 1 doelstellingen Dusseldorp ISM

Dusseldorp ISM wil in 2021 ten opzichte van 2016:
10% minder CO₂ uitstoten veroorzaakt door diesel per fte
5% minder CO₂ uitstoten veroorzaakt door gebruik van aardgas per fte

Scope 2 doelstellingen Dusseldorp ISM

Dusseldorp ISM wil in 2021 ten opzichte van 2016 100% minder CO₂ uitstoten veroorzaakt door grijze elektra per fte

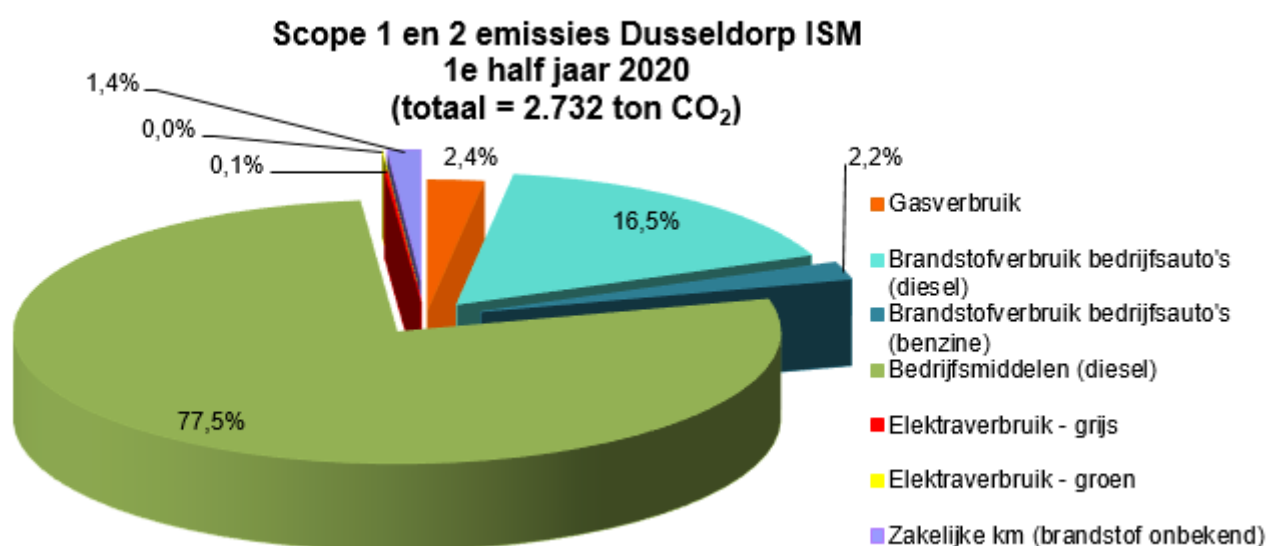
Scope 3 doelstellingen Dusseldorp ISM

Dusseldorp ISM wil in slooprojecten CO₂ uitstoot vermijden door hoogwaardig hergebruik
Dusseldorp ISM wil in 2021 5% reductie behalen in CO₂-uitstoot in de keten straatstenen

In de nieuwsbrief van maart hebben we jullie geïnformeerd over de resultaten over 2019. In deze nieuwsbrief vinden jullie de uitkomst van het 1e half jaar van 2020.

Resultaten 1e half jaar 2020

Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 77,5% van het totaal. Het brandstofverbruik door het gebruik van bedrijfsauto's (personenauto's, bestelwagens en bussen) heeft hierna het grootste aandeel namelijk 16,5% van de totale uitstoot. De overige onderdelen hebben een relatief kleine invloed op de algehele uitstoot. Van het geheel aan uitstoot in het 1e half jaar, is 97,2% toe te schrijven aan de projecten. De overgebleven 2,8% is toe te schrijven aan de vestigingen (overhead).



Scope 1 en 2 - Voortgang

In het eerste half jaar van 2020 is de verwachte daling te zien op het absolute aantal liters afgenomen diesel. Dit resultaat komt voort uit de vervangingen van afgelopen jaar. gebruik was running. Als we de uitstoot van CO₂ door dieselverbruik afzetten tegen het aantal fte (volletijdmedewerkers) dan is de uitstoot per fte over het 1e half jaar 10,9 ton fte. Ter vergelijking, vorig jaar was dat in dezelfde periode 12,1 ton per fte. Een flinke daling dus.

Ons uiteindelijke doel is een daling van 10% ten opzichte van het basisjaar 2016. Toen was de CO₂ uitstoot van diesel 15,5 ton per fte. Ten opzichte van 2016 hebben we de doelstelling inmiddels ruim behaald.

	basisjaar					tov bj verschil
	jan-jun 2016	jan-jun 2017	jan-jun 2018	jan-jun 2019	jan-jun 2020	
Scope 1 (in tonnen CO₂)	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	
Gasverbruik	91	100	87	71	79	-13
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	780	507	433	486	448	-332
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	9	15	34	64	56	47
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.972	1.779	1.733	2.284	2.114	142
Totaal	2.852	2.402	2.288	2.905	2.697	-155
Scope 2 (in tonnen CO₂)						
Elektraverbruik - grijs	179	6	7	18	5	-173
Elektraverbruik - groen		0	0	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	20	25	31	37	30	12
Totaal	199	30	38	55	35	-161
TOTAAL:	3.051	2.432	2.327	2.961	2.732	-725
FTE	194,9	197,9	222,3	244,2	251,0	
Ton co2/fte	15,7	12,3	10,5	12,1	10,9	
Scope 3: ton CO₂/fte	n.b.	239,9	416,1	389	nb	

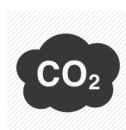
Voortgang doelstellingen scope 3

Vorig jaar is een ketenanalyse straatstenen gemaakt. Daaruit komt naar voren dat het gebruik van baksteen minder CO₂ kost dan het gebruik van betonstraatsteen. De basis van de ketenanalyse was op basis van een steekproef uit de ingekochte stenen in 2017. De geplande update van de ketenanalyse is niet uitgevoerd omdat de ketenanalyse niet genoeg aanknopingspunten bood.

De ketenanalyse Sloop met betrekking tot het project Superlocal is in ontwikkeling.. We houden jullie op de hoogte!

Project met CO₂ Prestatieladder gunning

In het 1e half jaar van 2020 was er geen project in uitvoering dat gegund was met de CO₂ Ladder.



Kijk voor meer informatie op: www.dusseldorp.nu

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

s.hommels@dusseldorp.nu

